



La Festa al Cel celebra su 20º aniversario

- El domingo 2 de octubre las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán una nueva edición del festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona
- Se trata del espectáculo aeronáutico más grande del Mediterráneo y uno de los más importantes de Europa
- El Moll de la Marina presentará la Muestra de Entidades de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, con actividades para todos los públicos
- En el marco del certamen el consistorio otorgará los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeronáutico
- La edición de este año coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. Svetlana Kapanina, la piloto rusa campeona del mundo de Acrobacia Aérea, conmemorará esta efeméride.

20 años de Festa al Cel

El domingo 2 de octubre, de 12 h. a 16 h., las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona.

Este espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos tiene como objetivo acercar a la ciudadanía el mundo de la aeronáutica. Es también la expresión de un sector centenario en Cataluña, generador de empleo y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger eventos de repercusión internacional.

El evento nació como fruto de la evolución natural del vuelo de cometas que se hacía cada año en las playas de Barcelona. Desde el año 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. A lo largo de estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona y el AeroClub Barcelona-Sabadell, con la colaboración de su flota y los conocimientos aeronáuticos y su experiencia, han logrado convertir la Festa al Cel en el Festival Aéreo de Barcelona, que pone el punto final a una semana de celebraciones enmarcadas en el programa de las Fiestas de la Mercè. El certamen, galardonado el año pasado con el premio nacional de "Festivales Aéreos" otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito local para convertirse en el más importante del Mediterráneo (es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas) y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.



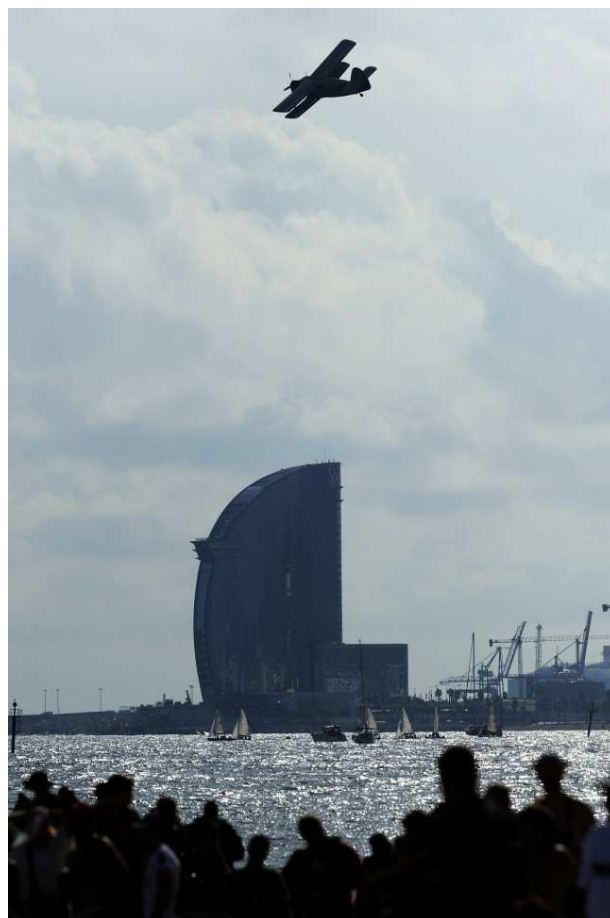
El festival cuenta con la coordinación técnica del AeroClub Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, BAIE (Barcelona Aeronautics & Space Association), la FPAC (Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También cuenta con la colaboración institucional de la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeropuertos de Catalunya y del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

Este año también incorpora a los patrocinadores privados Nissan, Free Damm, Air BP y Spanair, además del apoyo de la empresa Europcar y los medios de comunicación Esport3 y Catalunya Ràdio.



Programa de actividades

La Festa al Cel 2011 ofrece actividades en el aire (exhibición aérea) y actividades en tierra, dirigidas a todos los públicos.



Actividades en el aire

De 12 a 16 h. Playas Mar Bella y Nova Mar Bella

Participantes por orden de intervención:

Breitling Jet Team



La patrulla civil de reactores más grande a escala internacional vuelve a la ciudad después de su visita en el año 2009. Tienen base en Francia y vuelan con los reactores Aero L-39 Albatros. Todo un espectáculo que se puede disfrutar gracias a Breitling.

Carrusel CESDA



El Centro de Estudios Superiores de la Aviación de Reus se añade a la parrilla de la Festa al Cel con motivo de su décimo aniversario. Volarán dos de sus bimotores de última generación Diamond DA-42.

Paramotors Barcelona



Volar con un motor en la espalda es lo que hacen los que practican la espectacular disciplina del paramotor. Algunos de los mejores parapentistas sobrevolarán las playas de Barcelona.

Carrusel ACBS



El Aero Club Barcelona-Sabadell, principal club de España y tercero de Europa, participa en la Festa al Cel con seis de sus aviones más modernos: dos Cessna 182T y cuatro Cessna 172R, todos con aviónica de alta tecnología (Glass Cockpit).

Victor Chmal



Campeón del mundo de acrobacia, nueve medallas FAI, y además entrenador y juez internacional de vuelo acrobático y piloto de pruebas de la casa Sukhoi. Victor Chmal es toda una leyenda dentro del mundo de la acrobacia.

Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA)



La patrulla acrobática de paracaidistas del Ejército del Aire demostrará porque son considerados los mejores equipos de salto a nivel mundial. Ofrecerán saltos de precisión, trabajo en equipo y maniobras. Los paracaidistas de la PAPEA estarán en la playa para contestar preguntas y firmar autógrafos después de su actuación.

Patrouille de France



Tras el éxito del año pasado, vuelve la Patrouille de France con un nuevo líder.

Fundació PAC



La Fundació PAC quiere mantener viva la aviación histórica en Cataluña. Mientras continúa con su tarea de construir el Museo Aeronáutico de Cataluña, mostrará algunas de las aeronaves que componen su colección de vuelo.

Puma SAR



El Puma del Escuadrón 801 de Servicio Aéreo de Rescate con base en Palma de Mallorca realizará una simulación de rescate en el mar. Estos helicópteros y sus tripulaciones son los encargados de velar por la seguridad de las embarcaciones que navegan por el Mediterráneo.

A320 Vueling



La aerolínea de nueva generación aporta uno de sus aviones más vistosos para experimentar un "momento Vueling".

Patrouille Suisse



La Patrouille Suisse mantiene al veterano Northrop F-5 Tiger II como avión de exhibición. Significativamente más ruidosos que otros aviones de entrenamiento, son los favoritos en muchas citas internacionales por su espectacularidad y el uso de bengalas durante su programa. Dirigidos por el Oberstleutnant Daniel Hösli, vuelven después de una ausencia de 8 años.

Svetlana Kapanina



La rusa Svetlana Kapanina, considerada por la Federación Aeronáutica Internacional como la mejor piloto del siglo y seis veces campeona del mundo, entre muchos otros títulos y medallas, volará en un Sukhoi 29 biplaza de 400 caballos.

F-16 Holandés



El demostrador naranja vuelve a Barcelona para ofrecer un programa que saca el máximo rendimiento al avión. Los espectadores podrán comparar en vivo las evoluciones de los dos mejores demostradores de F-16 del mundo.

Breitling Wingwalkers



El espectáculo de los Breitling Wingwalkers muestra las evoluciones de los dos Boeing Stearman en formación cerrada. El espectáculo se complementa con las acrobacias de cuatro chicas que demuestran su agilidad y pericia sobre las alas de los aviones.

Proyecto Alas



Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López volverán a demostrar que controlan su traje de alas hasta límites insospechados. Saltando desde un helicóptero, abrirán el paracaídas a pocos metros del suelo. CAT Helicòpters cede gratuitamente su helicóptero para el salto del Proyecto Alas.

Canadair CL-215T Grup 43



El Grupo 43, con base en Torrejón, es el encargado de apoyar la lucha contra el fuego. Realizará descargas de agua y amerizajes ante el público.

F-16 Belga



El Comandante Michel "Mitch" Beulen del Ejército del Aire Belga es uno de los pilotos más espectaculares de Europa y lo demostrará con su F-16.

A 320 Spanair



Spanair sigue apostando por la Festa al Cel y nuevamente, ofrecerá un espectáculo poco habitual, con uno de sus Airbus 320 evolucionando ante los espectadores y demostrando qué se puede hacer con un avión de pasajeros vacío.

Equipe de Voltige



El equipo de acrobacia del ejército del aire francés es una máquina de generar campeones del mundo. Ha contado con reconocidos pilotos como el desaparecido Renaud Escalle, o el famoso François Levot.

Patrulla Águila



La patrulla acrobática de reactores del Ejército del Aire vuelve a Barcelona. Los 7 CASA C-101 Aviojet cerrarán el festival con la espectacularidad y precisión que los caracteriza.

Estos pilotos se diferencian del resto de patrullas en que también hacen de instructores en la Academia General del Aire, en San Javier (Murcia).

Actividades de tierra

De 11 a 17 h. Moll de la Marina

Emulador Àguila

La Patrulla Àguila pone a disposición del público un simulador "Full Motion" para vivir la experiencia de volar en uno de los aviones de la patrulla acrobática.

Muestra de Entidades

En el Moll de la Marina se habilitará una zona dedicada a la promoción del sector y sus salidas profesionales, a través de la participación de las siguientes instituciones y entidades:

Escuelas Universitarias y Centros de Estudios

- Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA)
- Escoles Professionals Salesianes de Sarrià
- Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova (EFAV)
- IES Illa dels Banyols
- Porta 22, Espai de Noves Ocupacions
- Universitat Autònoma de Barcelona (UB)
- UPC - EETAC (Castelldefels)
- UPC - ETSEIAT (Terrassa)



Instituciones y Empresas

- AEROTECA
- Aeroclub Barcelona-Sabadell
- Aeroplans Blaus
- Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE)
- CAT UAV
- Centre Tecnològic Aeroespacial (CTAE)
- Dutifrí
- EADS – Air Bus Military
- Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)
- Galactic Suite Design
- On Fly
- Rosique Aircraft
- Spa II Edutainment
- Spanair – volada d'estels
- Tavis
- Topping Industries
- Foto Aérea
- Up – there
- Free Damm
- Nissan

En el marco de esta Muestra de Entidades tendrán lugar dos nuevas actividades:

Exposición de UAV

Un total de cuatro entidades (CAT UAV, CTAE, UP-THERES y FOTO AEREA) mostrarán al público sus prototipos de UAV (vehículos aéreos no tripulados).

Recogida de currículum

El stand de BAIE (Barcelona Aeronáutica y del Espacio) recogerá todos los currículum de aquellas personas interesadas en desarrollar una actividad profesional vinculada al mundo de la aeronáutica.

BAIE es una plataforma creada en el año 2000 con el objetivo de promover la Región Metropolitana de Barcelona y Cataluña como un entorno competitivo para las actividades relacionadas con la industria aeronáutica y el espacio.

Otras actividades

Vuelo conjunto de cometas

Como clausura de la fiesta, tendrá lugar un vuelo conjunto de 5.000 cometas. En el transcurso de la jornada, Spanair habrá ido repartiendo cometas e instrucciones para montarlas en tres puntos habilitados en el Moll de Marina, Playa Mar Bella y Playa Nova Mar Bella.



Meet the Pilots

Entre las 12 y 17 h., algunos de los pilotos participantes firmarán autógrafos en el punto habilitado en la carpa de prensa, junto a la ZONA VIP.

Los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas

La Festa al Cel es el evento principal en la difusión de la cultura aeronáutica. Es también el marco en el que, desde 1998, se hace entrega de los Galardones Cristóbal Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a las personas y entidades que destacan por la labor de divulgación aeronáutica.

Por este motivo, y en consenso con las diferentes instituciones, entidades y estamentos implicados en el sector de la aeronáutica en nuestro país, el Comité Técnico de organización de la edición del Festival Aéreo de 1998 acordó proponer la creación de unas distinciones honoríficas que reconocieran la labor de aquellas personas o entidades que más destacan en la divulgación de la cultura de la aeronáutica.

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, entregará estos premios el domingo 2 de octubre a las 11 h. en el Espigón Bac de Roda.

Galardón Cristòfol Juandó, destinado a dar relevancia a los trabajos de investigación y a hechos históricos de la aeronáutica en Cataluña.

Cristòfol Juandó nació en Vilanova i la Geltrú en 1899 y ha sido considerado el iniciador y pionero de la aviación en España, aunque nunca pudo hacer volar sus ingenios. A pesar de su insistencia y energía para dar a conocer sus investigaciones y teorías, siempre le acompañaron actitudes de rechazo de sus contemporáneos. Juandó fue financiero, participó en proyectos como el Banco de Vilanova y la compañía del ferrocarril y modelista, aunque la pasión por la aviación marcó su vida.

Galardón Josep Canudas, que se otorga a las entidades por su dedicación, a lo largo del año, a la promoción de actividades aeronáuticas en el país, o aquellas personas que durante su vida han trabajado en el desarrollo de la aviación en general o bien han protagonizado algún hecho relevante vinculado a esta actividad.

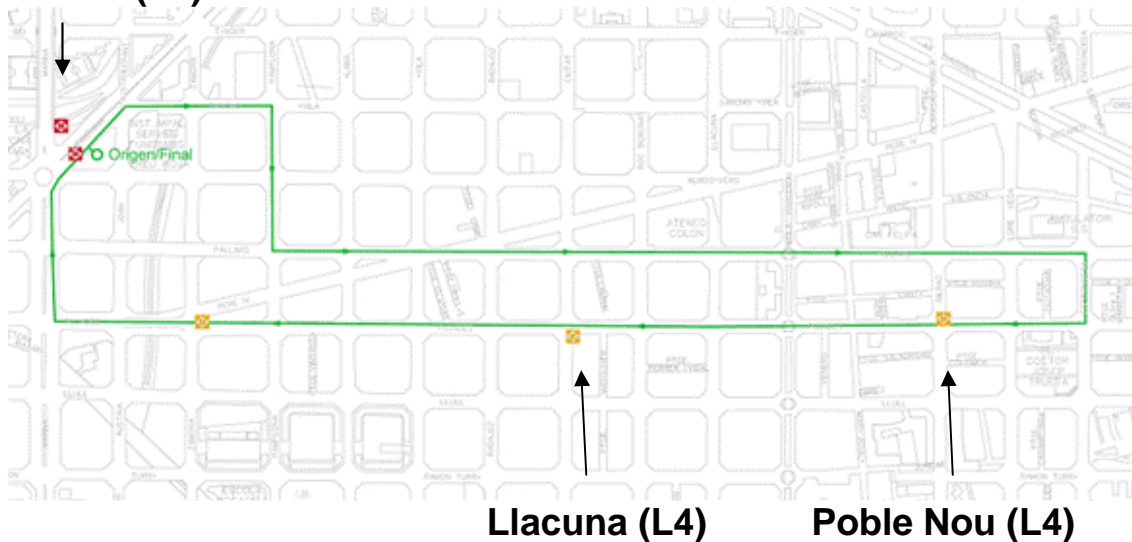
Josep Canudas nació en Barcelona en 1894. Pionero de la aviación catalana, como empresario llevó a cabo importantes transacciones comerciales dirigidas a la adquisición de aeronaves. También hubo de enfrentarse a las diversas iniciativas institucionales que pretendían obstaculizar la labor realizada por los pioneros de la aviación catalana.

Refuerzo transporte público

Para facilitar el desplazamiento de ida y vuelta a la Festa al Cel, TMB reforzará las líneas de la red de metro, incrementando su frecuencia de paso.

Entre las 11 h. y las 18 h. TMB también pondrá a disposición un bus especial Lanzadera entre las estaciones de Marina (L1) y Poble Nou (L4) con parada en la estación de metro de Llacuna (L4).

Marina (L1)



Centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona y participación de la campeona del mundo en acrobacia aérea, Svetlana Kapanina

El 20 aniversario de la Festa al Cel coincide con el primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. Fue el 12 de febrero de 1911 cuando la belga Hélène Dutrieu se convirtió en la primera mujer que pilotó un avión en nuestra ciudad. El escenario fue el aeródromo de Can Tunis, pilotando un biplano modelo Farman.

Esta efeméride protagonizada por una de las pioneras de la aviación tuvo lugar tan sólo un año después de que el piloto francés Julien Mamet realizara en 1910 también en Can Tunis el primer vuelo mecánico con un avión en Barcelona, pilotando un Blériot XI.

Hélène Dutrieu nació en Bélgica en 1877 y, aunque en su primera juventud destacó en las disciplinas de ciclismo y de motociclismo acrobático, pronto los accidentes y las caídas le hicieron abandonar esta última afición para dedicarse al incipiente mundo de la aviación.

En 1910 se convirtió en la cuarta mujer en el mundo - y la primera en Bélgica - en conseguir la licencia de piloto. Ese año fue también la primera piloto que voló llevando un pasajero (abril de 1910) y, en 1912, se convirtió en la primera mujer que pilotó un hidroavión. En 1913, Dutrieu fue la primera mujer piloto galardonada con la Legión d'Honneur francesa.

La valiente y arriesgada participación de Hélène Dutrieu en numerosas competiciones y festivales aéreos hizo que se la conociera con el sobrenombre de Girl Hawk (Chica Halcón). Fue vicepresidenta de la sección femenina del Aéro-Club de France y en 1953 fue galardonada con la Médaille de la Aéronautique. Su pasión por la aviación le llevó a crear en 1956, junto con su marido, la Coupe Hélène Dutrieu-Mortier, un premio de 200.000 francos para la primera mujer piloto francesa o belga que realizara cada año el vuelo de mayor distancia sin paradas.

Con motivo del centenario del primer vuelo de una mujer sobre Barcelona, La Festa al Cel contará con la participación de la varias veces Campeona de mundo en Acrobacia Aérea, Svetlana Kapanina, piloto acrobático rusa que participa por primera vez en un festival aéreo español. Kapanina viene patrocinada por el grupo de empresas aeronáuticas del sector del transporte aéreo de carga ruso, Volga Dnepr Group.

El sector aeroespacial en Cataluña y Barcelona

Características:

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionar un país en la primera línea de competitividad.

En concreto, aporta:

- Contribución al cambio de modelo productivo hacia una economía basada en una industria del conocimiento
- Estabilidad, ya que sus proyectos son a largo plazo (de 15 a 20 años)
- Generación de una base amplia de empleo, tanto en disciplinas (desde electrónica hasta ingeniería aeronáutica) como en niveles formativos (universitario y formación profesional)
- Internacionalización y exportaciones: aproximadamente el 60% de los productos y servicios que el sector produce exportan
- Innovación y valor añadido: el sector invierte el 15% del volumen de facturación en investigación, innovación y desarrollo, una de las tasas de inversión en I + D + i de las más elevadas de los sectores industriales
- Punto de conexión con el resto del mundo. Los proyectos del sector son inherentemente internacionales
- Sector con capacidad de atraer la atención de la juventud hacia los estudios de carácter técnico científico.
- El Sector Aeroespacial presenta dos grandes líneas de actividad
 - Producción de material aeroespacial (hardware y software embarcado tanto en aeronaves como satélites y lanzaderas)
 - Trabajo y Transporte Aéreo, tanto de pasajeros como de carga

Cataluña lleva realizando durante los últimos años una decidida apuesta por el sector aeroespacial, que comienza con la creación de su órgano representativo, el Clúster BAIE, Barcelona Aeronáutica y del Espacio, hace 10 años.

Datos económicos:

- Los ingresos imputables a los aeropuertos de Barcelona, Reus y Girona en el año 2010 son de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros respectivamente.
- El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes en el año 2010 fue de 35.415,7 miles de personas, dato que supuso un crecimiento del 3,4% interanual. Por aeropuertos, el de Barcelona registró un incremento del 6,9% respecto al 2009, mientras que el de Reus y el de Girona presentó decrecimientos respecto al año anterior (-16,9% y -8,1%, respectivamente). En cuanto al conjunto de los aeropuertos de España, el movimiento de pasajeros durante el 2010 aumentó un 3%.
- El tráfico aéreo en el aeropuerto de El Prat de Barcelona se ha incrementado durante el primer semestre de 2011 en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta según cifras de tráfico, las más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. En el mismo período, las operaciones realizadas en este aeropuerto ascienden a 148.132 y la carga en kilogramos asciende a 49.651.132 Kg.
- El Gobierno de España aprobó en julio de 2011 la venta del 49% del capital de Aena. Esto supondrá que tanto el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid estarán gestionados por una entidad privada. La privatización de ambos aeropuertos supondrá unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.
- A septiembre de 2010, 135 empresas desarrollaron actividades vinculadas al transporte aéreo de mercancías en el aeropuerto de Barcelona (transportistas, integradores, agentes de aduanas, empresas de certificación, etc). Más de 300 empresas tenían, en estas mismas fechas, su actividad directamente relacionada con el sector. De estas, son destacables las de handling y de suministro en el avión (10 empresas) y las de instalaciones (20 empresas).
- En Cataluña operan de forma sostenida alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje.

-
- El tipo de empresas que desarrollan su actividad en los aeropuertos comerciales en Cataluña son, aparte de las compañías aéreas, los grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etc.), Los grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etc.) y las pequeñas y medianas empresas locales especializadas. Cabe destacar que en aviación general muchas empresas tienen su sede en Cataluña.

Datos de ocupación:

- Se estima que durante el primer trimestre de 2011 se empleaban en el sector 50.000 personas en todo el Estado español. Aena emplea a 13.000 personas.
- Se considera que en aeropuertos con una densidad de movimientos como la que tiene el de Barcelona, el 50% de las personas empleadas está relacionado con la operativa de los vuelos (trabajadores / as de compañías aéreas, operadores de handling, mantenimiento de aeronaves y servicios a los vuelos), y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos representa el 12% del total de empleados. Se calcula que el impacto sobre el empleo indirecto generado por el aeropuerto sobre las comunidades locales y regionales es de un volumen similar al del empleo directo.
- En el aeropuerto de El Prat trabajan alrededor de 18.000 personas, en el de Girona unas 1.500 y en el de Reus alrededor de 500.
- Se estima que un incremento de 1.000 pasajeros repercute en la creación directa o indirecta de entre 2 y 3 puestos de trabajo.

Fuentes: Informe sectorial Transporte aéreo (Septiembre 2011)
Barcelona Activa – Ajuntament de Barcelona

Informe BAIE (Septiembre 2011)
Dossiers estratégicos – Ajuntament de Barcelona



www.festaalcel.com



La Festa al Cel celebra su 20º aniversario

- El domingo 2 de octubre las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán una nueva edición del festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona
- Se trata del espectáculo aeronáutico más grande del Mediterráneo y uno de los más importantes de Europa
- El Moll de la Marina presentará la Muestra de Entidades de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, con actividades para todos los públicos
- En el marco del certamen el consistorio otorgará los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeronáutico
- La edición de este año coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. Svetlana Kapanina, la piloto rusa campeona del mundo de Acrobacia Aérea, conmemorará esta efeméride.

20 años de Festa al Cel

El domingo 2 de octubre, de 12 h. a 16 h., las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona.

Este espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos tiene como objetivo acercar a la ciudadanía el mundo de la aeronáutica. Es también la expresión de un sector centenario en Cataluña, generador de empleo y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger eventos de repercusión internacional.

El evento nació como fruto de la evolución natural del vuelo de cometas que se hacía cada año en las playas de Barcelona. Desde el año 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. A lo largo de estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona y el AeroClub Barcelona-Sabadell, con la colaboración de su flota y los conocimientos aeronáuticos y su experiencia, han logrado convertir la Festa al Cel en el Festival Aéreo de Barcelona, que pone el punto final a una semana de celebraciones enmarcadas en el programa de las Fiestas de la Mercè. El certamen, galardonado el año pasado con el premio nacional de "Festivales Aéreos" otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito local para convertirse en el más importante del Mediterráneo (es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas) y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.



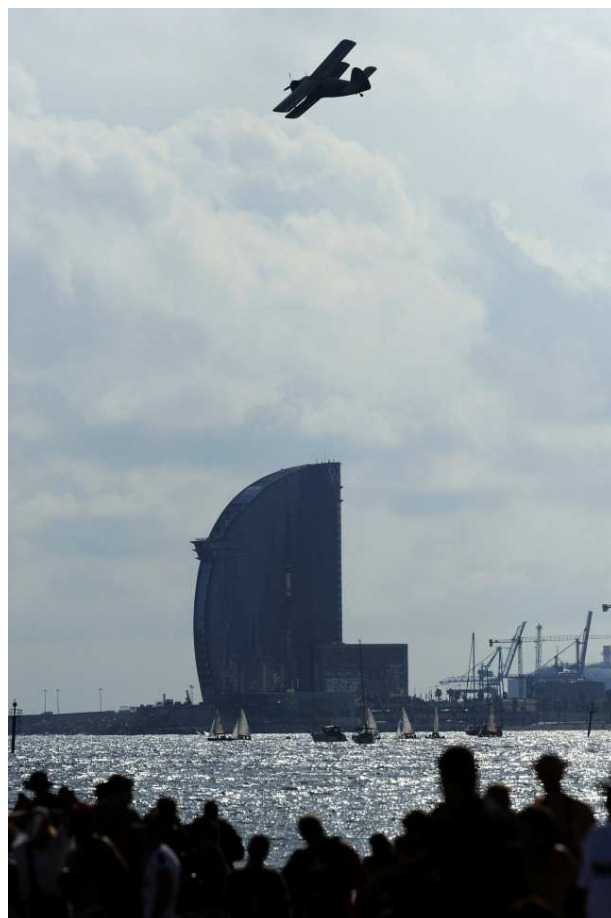
El festival cuenta con la coordinación técnica del AeroClub Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, BAIE (Barcelona Aeronautics & Space Association), la FPAC (Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También cuenta con la colaboración institucional de la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeropuertos de Catalunya y del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

Este año también incorpora a los patrocinadores privados Nissan, Free Damm, Air BP y Spanair, además del apoyo de la empresa Europcar y los medios de comunicación Esport3 y Catalunya Ràdio.



Programa de actividades

La Festa al Cel 2011 ofrece actividades en el aire (exhibición aérea) y actividades en tierra, dirigidas a todos los públicos.



Actividades en el aire

De 12 a 16 h. Playas Mar Bella y Nova Mar Bella

Participantes por orden de intervención:

Breitling Jet Team



La patrulla civil de reactores más grande a escala internacional vuelve a la ciudad después de su visita en el año 2009. Tienen base en Francia y vuelan con los reactores Aero L-39 Albatros. Todo un espectáculo que se puede disfrutar gracias a Breitling.

Carrusel CESDA



El Centro de Estudios Superiores de la Aviación de Reus se añade a la parrilla de la Festa al Cel con motivo de su décimo aniversario. Volarán dos de sus bimotores de última generación Diamond DA-42.

Paramotors Barcelona



Volar con un motor en la espalda es lo que hacen los que practican la espectacular disciplina del paramotor. Algunos de los mejores parapentistas sobrevolarán las playas de Barcelona.

Carrusel ACBS



El Aero Club Barcelona-Sabadell, principal club de España y tercero de Europa, participa en la Festa al Cel con seis de sus aviones más modernos: dos Cessna 182T y cuatro Cessna 172R, todos con aviónica de alta tecnología (Glass Cockpit).

Victor Chmal



Campeón del mundo de acrobacia, nueve medallas FAI, y además entrenador y juez internacional de vuelo acrobático y piloto de pruebas de la casa Sukhoi. Victor Chmal es toda una leyenda dentro del mundo de la acrobacia.

Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA)



La patrulla acrobática de paracaidistas del Ejército del Aire demostrará porque son considerados los mejores equipos de salto a nivel mundial. Ofrecerán saltos de precisión, trabajo en equipo y maniobras. Los paracaidistas de la PAPEA estarán en la playa para contestar preguntas y firmar autógrafos después de su actuación.

Patrouille de France



Tras el éxito del año pasado, vuelve la Patrouille de France con un nuevo líder.

Fundació PAC



La Fundació PAC quiere mantener viva la aviación histórica en Cataluña. Mientras continúa con su tarea de construir el Museo Aeronáutico de Cataluña, mostrará algunas de las aeronaves que componen su colección de vuelo.

Puma SAR



El Puma del Escuadrón 801 de Servicio Aéreo de Rescate con base en Palma de Mallorca realizará una simulación de rescate en el mar. Estos helicópteros y sus tripulaciones son los encargados de velar por la seguridad de las embarcaciones que navegan por el Mediterráneo.

A320 Vueling



La aerolínea de nueva generación aporta uno de sus aviones más vistosos para experimentar un "momento Vueling".

Patrouille Suisse



La Patrouille Suisse mantiene al veterano Northrop F-5 Tiger II como avión de exhibición. Significativamente más ruidosos que otros aviones de entrenamiento, son los favoritos en muchas citas internacionales por su espectacularidad y el uso de bengalas durante su programa. Dirigidos por el Oberstleutnant Daniel Hösli, vuelven después de una ausencia de 8 años.

Svetlana Kapanina



La rusa Svetlana Kapanina, considerada por la Federación Aeronáutica Internacional como la mejor piloto del siglo y seis veces campeona del mundo, entre muchos otros títulos y medallas, volará en un Sukhoi 29 biplaza de 400 caballos.

F-16 Holandés



El demostrador naranja vuelve a Barcelona para ofrecer un programa que saca el máximo rendimiento al avión. Los espectadores podrán comparar en vivo las evoluciones de los dos mejores demostradores de F-16 del mundo.

Breitling Wingwalkers



El espectáculo de los Breitling Wingwalkers muestra las evoluciones de los dos Boeing Stearman en formación cerrada. El espectáculo se complementa con las acrobacias de cuatro chicas que demuestran su agilidad y pericia sobre las alas de los aviones.

Proyecto Alas



Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López volverán a demostrar que controlan su traje de alas hasta límites insospechados. Saltando desde un helicóptero, abrirán el paracaídas a pocos metros del suelo. CAT Helicopters cede gratuitamente su helicóptero para el salto del Proyecto Alas.

Canadair CL-215T Grup 43



El Grupo 43, con base en Torrejón, es el encargado de apoyar la lucha contra el fuego. Realizará descargas de agua y amerizajes ante el público.

F-16 Belga



El Comandante Michel "Mitch" Beulen del Ejército del Aire Belga es uno de los pilotos más espectaculares de Europa y lo demostrará con su F-16.

A 320 Spanair



Spanair sigue apostando por la Festa al Cel y nuevamente, ofrecerá un espectáculo poco habitual, con uno de sus Airbus 320 evolucionando ante los espectadores y demostrando qué se puede hacer con un avión de pasajeros vacío.

Equipe de Voltige



El equipo de acrobacia del ejército del aire francés es una máquina de generar campeones del mundo. Ha contado con reconocidos pilotos como el desaparecido Renaud Escalle, o el famoso François Levot.

Patrulla Águila



La patrulla acrobática de reactores del Ejército del Aire vuelve a Barcelona. Los 7 CASA C-101 Aviojet cerrarán el festival con la espectacularidad y precisión que los caracteriza.

Estos pilotos se diferencian del resto de patrullas en que también hacen de instructores en la Academia General del Aire, en San Javier (Murcia).

Actividades de tierra

De 11 a 17 h. Moll de la Marina

Emulador Águila

La Patrulla Águila pone a disposición del público un simulador "Full Motion" para vivir la experiencia de volar en uno de los aviones de la patrulla acrobática.

Muestra de Entidades

En el Moll de la Marina se habilitará una zona dedicada a la promoción del sector y sus salidas profesionales, a través de la participación de las siguientes instituciones y entidades:

Escuelas Universitarias y Centros de Estudios

- Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA)
- Escoles Professionals Salesianes de Sarrià
- Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova (EFAV)
- IES Illa dels Banyols
- Porta 22, Espai de Noves Ocupacions
- Universitat Autònoma de Barcelona (UB)
- UPC - EETAC (Castelldefels)
- UPC - ETSEIAT (Terrassa)



Instituciones y Empresas

- AEROTECA
- Aeroclub Barcelona-Sabadell
- Aeroplans Blaus
- Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE)
- CAT UAV
- Centre Tecnològic Aeroespacial (CTAE)
- Dutifrí
- EADS – Air Bus Military
- Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)
- Galactic Suite Design
- On Fly
- Rosique Aircraft
- Spa II Edutainment
- Spanair – volada d'estels
- Tavis
- Topping Industries
- Foto Aérea
- Up – there
- Free Damm
- Nissan

En el marco de esta Muestra de Entidades tendrán lugar dos nuevas actividades:

Exposición de UAV

Un total de cuatro entidades (CAT UAV, CTAE, UP-THERES y FOTO AEREA) mostrarán al público sus prototipos de UAV (vehículos aéreos no tripulados).

Recogida de currículum

El stand de BAIE (Barcelona Aeronáutica y del Espacio) recogerá todos los currículum de aquellas personas interesadas en desarrollar una actividad profesional vinculada al mundo de la aeronáutica.

BAIE es una plataforma creada en el año 2000 con el objetivo de promover la Región Metropolitana de Barcelona y Cataluña como un entorno competitivo para las actividades relacionadas con la industria aeronáutica y el espacio.

Otras actividades

Vuelo conjunto de cometas

Como clausura de la fiesta, tendrá lugar un vuelo conjunto de 5.000 cometas. En el transcurso de la jornada, Spanair habrá ido repartiendo cometas e instrucciones para montarlas en tres puntos habilitados en el Moll de Marina, Playa Mar Bella y Playa Nova Mar Bella.



Meet the Pilots

Entre las 12 y 17 h., algunos de los pilotos participantes firmarán autógrafos en el punto habilitado en la carpa de prensa, junto a la ZONA VIP.

Los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas

La Festa al Cel es el evento principal en la difusión de la cultura aeronáutica. Es también el marco en el que, desde 1998, se hace entrega de los Galardones Cristóbal Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a las personas y entidades que destacan por la labor de divulgación aeronáutica.

Por este motivo, y en consenso con las diferentes instituciones, entidades y estamentos implicados en el sector de la aeronáutica en nuestro país, el Comité Técnico de organización de la edición del Festival Aéreo de 1998 acordó proponer la creación de unas distinciones honoríficas que reconocieran la labor de aquellas personas o entidades que más destacan en la divulgación de la cultura de la aeronáutica.

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, entregará estos premios el domingo 2 de octubre a las 11 h. en el Espigón Bac de Roda.

Galardón Cristòfol Juandó, destinado a dar relevancia a los trabajos de investigación y a hechos históricos de la aeronáutica en Cataluña.

Cristòfol Juandó nació en Vilanova i la Geltrú en 1899 y ha sido considerado el iniciador y pionero de la aviación en España, aunque nunca pudo hacer volar sus ingenios. A pesar de su insistencia y energía para dar a conocer sus investigaciones y teorías, siempre le acompañaron actitudes de rechazo de sus contemporáneos. Juandó fue financiero, participó en proyectos como el Banco de Vilanova y la compañía del ferrocarril y modelista, aunque la pasión por la aviación marcó su vida.

Galardón Josep Canudas, que se otorga a las entidades por su dedicación, a lo largo del año, a la promoción de actividades aeronáuticas en el país, o aquellas personas que durante su vida han trabajado en el desarrollo de la aviación en general o bien han protagonizado algún hecho relevante vinculado a esta actividad.

Josep Canudas nació en Barcelona en 1894. Pionero de la aviación catalana, como empresario llevó a cabo importantes transacciones comerciales dirigidas a la adquisición de aeronaves. También hubo de enfrentarse a las diversas iniciativas institucionales que pretendían obstaculizar la labor realizada por los pioneros de la aviación catalana.

Centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona y participación de la campeona del mundo en acrobacia aérea, Svetlana Kapanina

El 20 aniversario de la Festa al Cel coincide con el primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. Fue el 12 de febrero de 1911 cuando la belga Hélène Dutrieu se convirtió en la primera mujer que pilotó un avión en nuestra ciudad. El escenario fue el aeródromo de Can Tunis, pilotando un biplano modelo Farman.

Esta efeméride protagonizada por una de las pioneras de la aviación tuvo lugar tan sólo un año después de que el piloto francés Julien Mamet realizara en 1910 también en Can Tunis el primer vuelo mecánico con un avión en Barcelona, pilotando un Blériot XI.

Hélène Dutrieu nació en Bélgica en 1877 y, aunque en su primera juventud destacó en las disciplinas de ciclismo y de motociclismo acrobático, pronto los accidentes y las caídas le hicieron abandonar esta última afición para dedicarse al incipiente mundo de la aviación.

En 1910 se convirtió en la cuarta mujer en el mundo - y la primera en Bélgica - en conseguir la licencia de piloto. Ese año fue también la primera piloto que voló llevando un pasajero (abril de 1910) y, en 1912, se convirtió en la primera mujer que pilotó un hidroavión. En 1913, Dutrieu fue la primera mujer piloto galardonada con la Legión d'Honneur francesa.

La valiente y arriesgada participación de Hélène Dutrieu en numerosas competiciones y festivales aéreos hizo que se la conociera con el sobrenombre de Girl Hawk (Chica Halcón). Fue vicepresidenta de la sección femenina del Aéro-Club de France y en 1953 fue galardonada con la Médaille de la Aéronautique. Su pasión por la aviación le llevó a crear en 1956, junto con su marido, la Coupe Hélène Dutrieu-Mortier, un premio de 200.000 francos para la primera mujer piloto francesa o belga que realizara cada año el vuelo de mayor distancia sin paradas.

Con motivo del centenario del primer vuelo de una mujer sobre Barcelona, La Festa al Cel contará con la participación de la varias veces Campeona de mundo en Acrobacia Aérea, Svetlana Kapanina, piloto acrobático rusa que participa por primera vez en un festival aéreo español. Kapanina viene patrocinada por el grupo de empresas aeronáuticas del sector del transporte aéreo de carga ruso, Volga Dnepr Group.

El sector aeroespacial en Cataluña y Barcelona

Características:

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionar un país en la primera línea de competitividad.

En concreto, aporta:

- Contribución al cambio de modelo productivo hacia una economía basada en una industria del conocimiento
- Estabilidad, ya que sus proyectos son a largo plazo (de 15 a 20 años)
- Generación de una base amplia de empleo, tanto en disciplinas (desde electrónica hasta ingeniería aeronáutica) como en niveles formativos (universitario y formación profesional)
- Internacionalización y exportaciones: aproximadamente el 60% de los productos y servicios que el sector produce exportan
- Innovación y valor añadido: el sector invierte el 15% del volumen de facturación en investigación, innovación y desarrollo, una de las tasas de inversión en I + D + i de las más elevadas de los sectores industriales
- Punto de conexión con el resto del mundo. Los proyectos del sector son inherentemente internacionales
- Sector con capacidad de atraer la atención de la juventud hacia los estudios de carácter técnico científico.
- El Sector Aeroespacial presenta dos grandes líneas de actividad
 - Producción de material aeroespacial (hardware y software embarcado tanto en aeronaves como satélites y lanzaderas)
 - Trabajo y Transporte Aéreo, tanto de pasajeros como de carga

Cataluña lleva realizando durante los últimos años una decidida apuesta por el sector aeroespacial, que comienza con la creación de su órgano representativo, el Clúster BAIE, Barcelona Aeronáutica y del Espacio, hace 10 años.

Datos económicos:

- Los ingresos imputables a los aeropuertos de Barcelona, Reus y Girona en el año 2010 son de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros respectivamente.
- El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes en el año 2010 fue de 35.415,7 miles de personas, dato que supuso un crecimiento del 3,4% interanual. Por aeropuertos, el de Barcelona registró un incremento del 6,9% respecto al 2009, mientras que el de Reus y el de Girona presentó decrecimientos respecto al año anterior (-16,9% y -8,1%, respectivamente). En cuanto al conjunto de los aeropuertos de España, el movimiento de pasajeros durante el 2010 aumentó un 3%.
- El tráfico aéreo en el aeropuerto de El Prat de Barcelona se ha incrementado durante el primer semestre de 2011 en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta según cifras de tráfico, las más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. En el mismo período, las operaciones realizadas en este aeropuerto ascienden a 148.132 y la carga en kilogramos asciende a 49.651.132 Kg.
- El Gobierno de España aprobó en julio de 2011 la venta del 49% del capital de Aena. Esto supondrá que tanto el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid estarán gestionados por una entidad privada. La privatización de ambos aeropuertos supondrá unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.
- A septiembre de 2010, 135 empresas desarrollaron actividades vinculadas al transporte aéreo de mercancías en el aeropuerto de Barcelona (transportistas, integradores, agentes de aduanas, empresas de certificación, etc). Más de 300 empresas tenían, en estas mismas fechas, su actividad directamente relacionada con el sector. De estas, son destacables las de handling y de suministro en el avión (10 empresas) y las de instalaciones (20 empresas).
- En Cataluña operan de forma sostenida alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje.

-
- El tipo de empresas que desarrollan su actividad en los aeropuertos comerciales en Cataluña son, aparte de las compañías aéreas, los grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etc.), Los grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etc.) y las pequeñas y medianas empresas locales especializadas. Cabe destacar que en aviación general muchas empresas tienen su sede en Cataluña.

Datos de ocupación:

- Se estima que durante el primer trimestre de 2011 se empleaban en el sector 50.000 personas en todo el Estado español. Aena emplea a 13.000 personas.
- Se considera que en aeropuertos con una densidad de movimientos como la que tiene el de Barcelona, el 50% de las personas empleadas está relacionado con la operativa de los vuelos (trabajadores / as de compañías aéreas, operadores de handling, mantenimiento de aeronaves y servicios a los vuelos), y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos representa el 12% del total de empleados. Se calcula que el impacto sobre el empleo indirecto generado por el aeropuerto sobre las comunidades locales y regionales es de un volumen similar al del empleo directo.
- En el aeropuerto de El Prat trabajan alrededor de 18.000 personas, en el de Girona unas 1.500 y en el de Reus alrededor de 500.
- Se estima que un incremento de 1.000 pasajeros repercute en la creación directa o indirecta de entre 2 y 3 puestos de trabajo.

Fuentes: Informe sectorial Transporte aéreo (Septiembre 2011)
Barcelona Activa – Ajuntament de Barcelona

Informe BAIE (Septiembre 2011)
Dossiers estratégicos – Ajuntament de Barcelona



www.festaalcel.com



La Festa al Cel celebra su 20º aniversario

- El domingo 2 de octubre las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán una nueva edición del festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona
- Se trata del espectáculo aeronáutico más grande del Mediterráneo y uno de los más importantes de Europa
- El Moll de la Marina presentará la Muestra de Entidades de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, con actividades para todos los públicos
- En el marco del certamen el consistorio otorgará los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeronáutico
- La edición de este año coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. Svetlana Kapanina, la piloto rusa campeona del mundo de Acrobacia Aérea, conmemorará esta efeméride.

20 años de Festa al Cel

El domingo 2 de octubre, de 12 h. a 16 h., las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona.

Este espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos tiene como objetivo acercar a la ciudadanía el mundo de la aeronáutica. Es también la expresión de un sector centenario en Cataluña, generador de empleo y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger eventos de repercusión internacional.

El evento nació como fruto de la evolución natural del vuelo de cometas que se hacía cada año en las playas de Barcelona. Desde el año 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. A lo largo de estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona y el AeroClub Barcelona-Sabadell, con la colaboración de su flota y los conocimientos aeronáuticos y su experiencia, han logrado convertir la Festa al Cel en el Festival Aéreo de Barcelona, que pone el punto final a una semana de celebraciones enmarcadas en el programa de las Fiestas de la Mercè. El certamen, galardonado el año pasado con el premio nacional de "Festivales Aéreos" otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito local para convertirse en el más importante del Mediterráneo (es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas) y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.



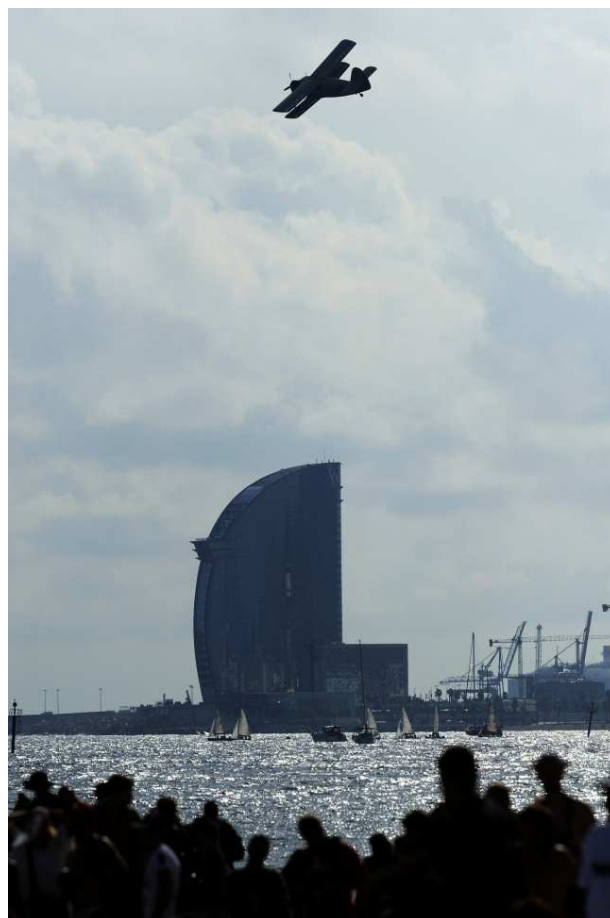
El festival cuenta con la coordinación técnica del AeroClub Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, BAIE (Barcelona Aeronautics & Space Association), la FPAC (Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También cuenta con la colaboración institucional de la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeropuertos de Catalunya y del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

Este año también incorpora a los patrocinadores privados Nissan, Free Damm, Air BP y Spanair, además del apoyo de la empresa Europcar y los medios de comunicación Esport3 y Catalunya Ràdio.



Programa de actividades

La Festa al Cel 2011 ofrece actividades en el aire (exhibición aérea) y actividades en tierra, dirigidas a todos los públicos.



Actividades en el aire

De 12 a 16 h. Playas Mar Bella y Nova Mar Bella

Participantes por orden de intervención:

Breitling Jet Team



La patrulla civil de reactores más grande a escala internacional vuelve a la ciudad después de su visita en el año 2009. Tienen base en Francia y vuelan con los reactores Aero L-39 Albatros. Todo un espectáculo que se puede disfrutar gracias a Breitling.

Carrusel CESDA



El Centro de Estudios Superiores de la Aviación de Reus se añade a la parrilla de la Festa al Cel con motivo de su décimo aniversario. Volarán dos de sus bimotores de última generación Diamond DA-42.

Paramotors Barcelona



Volar con un motor en la espalda es lo que hacen los que practican la espectacular disciplina del paramotor. Algunos de los mejores parapentistas sobrevolarán las playas de Barcelona.

Carrusel ACBS



El Aero Club Barcelona-Sabadell, principal club de España y tercero de Europa, participa en la Festa al Cel con seis de sus aviones más modernos: dos Cessna 182T y cuatro Cessna 172R, todos con aviónica de alta tecnología (Glass Cockpit).

Victor Chmal



Campeón del mundo de acrobacia, nueve medallas FAI, y además entrenador y juez internacional de vuelo acrobático y piloto de pruebas de la casa Sukhoi. Victor Chmal es toda una leyenda dentro del mundo de la acrobacia.

Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA)



La patrulla acrobática de paracaidistas del Ejército del Aire demostrará porque son considerados los mejores equipos de salto a nivel mundial. Ofrecerán saltos de precisión, trabajo en equipo y maniobras. Los paracaidistas de la PAPEA estarán en la playa para contestar preguntas y firmar autógrafos después de su actuación.

Patrouille de France



Tras el éxito del año pasado, vuelve la Patrouille de France con un nuevo líder.

Fundació PAC



La Fundació PAC quiere mantener viva la aviación histórica en Cataluña. Mientras continúa con su tarea de construir el Museo Aeronáutico de Cataluña, mostrará algunas de las aeronaves que componen su colección de vuelo.

Puma SAR



El Puma del Escuadrón 801 de Servicio Aéreo de Rescate con base en Palma de Mallorca realizará una simulación de rescate en el mar. Estos helicópteros y sus tripulaciones son los encargados de velar por la seguridad de las embarcaciones que navegan por el Mediterráneo.

A320 Vueling



La aerolínea de nueva generación aporta uno de sus aviones más vistosos para experimentar un "momento Vueling".

Patrouille Suisse



La Patrouille Suisse mantiene al veterano Northrop F-5 Tiger II como avión de exhibición. Significativamente más ruidosos que otros aviones de entrenamiento, son los favoritos en muchas citas internacionales por su espectacularidad y el uso de bengalas durante su programa. Dirigidos por el Oberstleutnant Daniel Hösli, vuelven después de una ausencia de 8 años.

Svetlana Kapanina



La rusa Svetlana Kapanina, considerada por la Federación Aeronáutica Internacional como la mejor piloto del siglo y seis veces campeona del mundo, entre muchos otros títulos y medallas, volará en un Sukhoi 29 biplaza de 400 caballos.

F-16 Holandés



El demostrador naranja vuelve a Barcelona para ofrecer un programa que saca el máximo rendimiento al avión. Los espectadores podrán comparar en vivo las evoluciones de los dos mejores demostradores de F-16 del mundo.

Breitling Wingwalkers



El espectáculo de los Breitling Wingwalkers muestra las evoluciones de los dos Boeing Stearman en formación cerrada. El espectáculo se complementa con las acrobacias de cuatro chicas que demuestran su agilidad y pericia sobre las alas de los aviones.

Proyecto Alas



Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López volverán a demostrar que controlan su traje de alas hasta límites insospechados. Saltando desde un helicóptero, abrirán el paracaídas a pocos metros del suelo. CAT Helicòpters cede gratuitamente su helicóptero para el salto del Proyecto Alas.

Canadair CL-215T Grup 43



El Grupo 43, con base en Torrejón, es el encargado de apoyar la lucha contra el fuego. Realizará descargas de agua y amerizajes ante el público.

F-16 Belga



El Comandante Michel "Mitch" Beulen del Ejército del Aire Belga es uno de los pilotos más espectaculares de Europa y lo demostrará con su F-16.

A 320 Spanair



Spanair sigue apostando por la Festa al Cel y nuevamente, ofrecerá un espectáculo poco habitual, con uno de sus Airbus 320 evolucionando ante los espectadores y demostrando qué se puede hacer con un avión de pasajeros vacío.

Equipe de Voltige



El equipo de acrobacia del ejército del aire francés es una máquina de generar campeones del mundo. Ha contado con reconocidos pilotos como el desaparecido Renaud Escalle, o el famoso François Levot.

Patrulla Águila



La patrulla acrobática de reactores del Ejército del Aire vuelve a Barcelona. Los 7 CASA C-101 Aviojet cerrarán el festival con la espectacularidad y precisión que los caracteriza.

Estos pilotos se diferencian del resto de patrullas en que también hacen de instructores en la Academia General del Aire, en San Javier (Murcia).

Actividades de tierra

De 11 a 17 h. Moll de la Marina

Emulador Àguila

La Patrulla Àguila pone a disposición del público un simulador "Full Motion" para vivir la experiencia de volar en uno de los aviones de la patrulla acrobática.

Muestra de Entidades

En el Moll de la Marina se habilitará una zona dedicada a la promoción del sector y sus salidas profesionales, a través de la participación de las siguientes instituciones y entidades:

Escuelas Universitarias y Centros de Estudios

- Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA)
- Escoles Professionals Salesianes de Sarrià
- Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova (EFAV)
- IES Illa dels Banyols
- Porta 22, Espai de Noves Ocupacions
- Universitat Autònoma de Barcelona (UB)
- UPC - EETAC (Castelldefels)
- UPC - ETSEIAT (Terrassa)



Instituciones y Empresas

- AEROTECA
- Aeroclub Barcelona-Sabadell
- Aeroplans Blaus
- Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE)
- CAT UAV
- Centre Tecnològic Aeroespacial (CTAE)
- Dutifrí
- EADS – Air Bus Military
- Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)
- Galactic Suite Design
- On Fly
- Rosique Aircraft
- Spa II Edutainment
- Spanair – volada d'estels
- Tavis
- Topping Industries
- Foto Aérea
- Up – there
- Free Damm
- Nissan

En el marco de esta Muestra de Entidades tendrán lugar dos nuevas actividades:

Exposición de UAV

Un total de cuatro entidades (CAT UAV, CTAE, UP-THERES y FOTO AEREA) mostrarán al público sus prototipos de UAV (vehículos aéreos no tripulados).

Recogida de currículum

El stand de BAIE (Barcelona Aeronáutica y del Espacio) recogerá todos los currículum de aquellas personas interesadas en desarrollar una actividad profesional vinculada al mundo de la aeronáutica.

BAIE es una plataforma creada en el año 2000 con el objetivo de promover la Región Metropolitana de Barcelona y Cataluña como un entorno competitivo para las actividades relacionadas con la industria aeronáutica y el espacio.

Otras actividades

Vuelo conjunto de cometas

Como clausura de la fiesta, tendrá lugar un vuelo conjunto de 5.000 cometas. En el transcurso de la jornada, Spanair habrá ido repartiendo cometas e instrucciones para montarlas en tres puntos habilitados en el Moll de Marina, Playa Mar Bella y Playa Nova Mar Bella.



Meet the Pilots

Entre las 12 y 17 h., algunos de los pilotos participantes firmarán autógrafos en el punto habilitado en la carpa de prensa, junto a la ZONA VIP.

Los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas

La Festa al Cel es el evento principal en la difusión de la cultura aeronáutica. Es también el marco en el que, desde 1998, se hace entrega de los Galardones Cristóbal Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a las personas y entidades que destacan por la labor de divulgación aeronáutica.

Por este motivo, y en consenso con las diferentes instituciones, entidades y estamentos implicados en el sector de la aeronáutica en nuestro país, el Comité Técnico de organización de la edición del Festival Aéreo de 1998 acordó proponer la creación de unas distinciones honoríficas que reconocieran la labor de aquellas personas o entidades que más destacan en la divulgación de la cultura de la aeronáutica.

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, entregará estos premios el domingo 2 de octubre a las 11 h. en el Espigón Bac de Roda.

Galardón Cristòfol Juandó, destinado a dar relevancia a los trabajos de investigación y a hechos históricos de la aeronáutica en Cataluña.

Cristòfol Juandó nació en Vilanova i la Geltrú en 1899 y ha sido considerado el iniciador y pionero de la aviación en España, aunque nunca pudo hacer volar sus ingenios. A pesar de su insistencia y energía para dar a conocer sus investigaciones y teorías, siempre le acompañaron actitudes de rechazo de sus contemporáneos. Juandó fue financiero, participó en proyectos como el Banco de Vilanova y la compañía del ferrocarril y modelista, aunque la pasión por la aviación marcó su vida.

Galardón Josep Canudas, que se otorga a las entidades por su dedicación, a lo largo del año, a la promoción de actividades aeronáuticas en el país, o aquellas personas que durante su vida han trabajado en el desarrollo de la aviación en general o bien han protagonizado algún hecho relevante vinculado a esta actividad.

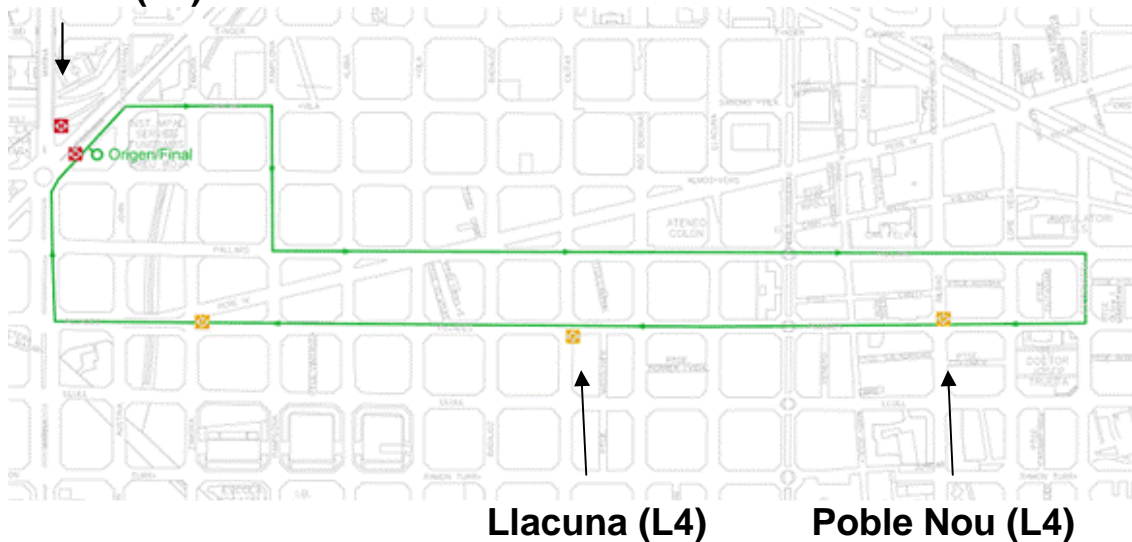
Josep Canudas nació en Barcelona en 1894. Pionero de la aviación catalana, como empresario llevó a cabo importantes transacciones comerciales dirigidas a la adquisición de aeronaves. También hubo de enfrentarse a las diversas iniciativas institucionales que pretendían obstaculizar la labor realizada por los pioneros de la aviación catalana.

Refuerzo transporte público

Para facilitar el desplazamiento de ida y vuelta a la Festa al Cel, TMB reforzará las líneas de la red de metro, incrementando su frecuencia de paso.

Entre las 11 h. y las 18 h. TMB también pondrá a disposición un bus especial Lanzadera entre las estaciones de Marina (L1) y Poble Nou (L4) con parada en la estación de metro de Llacuna (L4).

Marina (L1)



Centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona y participación de la campeona del mundo en acrobacia aérea, Svetlana Kapanina

El 20 aniversario de la Festa al Cel coincide con el primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. Fue el 12 de febrero de 1911 cuando la belga Hélène Dutrieu se convirtió en la primera mujer que pilotó un avión en nuestra ciudad. El escenario fue el aeródromo de Can Tunis, pilotando un biplano modelo Farman.

Esta efeméride protagonizada por una de las pioneras de la aviación tuvo lugar tan sólo un año después de que el piloto francés Julien Mamet realizara en 1910 también en Can Tunis el primer vuelo mecánico con un avión en Barcelona, pilotando un Blériot XI.

Hélène Dutrieu nació en Bélgica en 1877 y, aunque en su primera juventud destacó en las disciplinas de ciclismo y de motociclismo acrobático, pronto los accidentes y las caídas le hicieron abandonar esta última afición para dedicarse al incipiente mundo de la aviación.

En 1910 se convirtió en la cuarta mujer en el mundo - y la primera en Bélgica - en conseguir la licencia de piloto. Ese año fue también la primera piloto que voló llevando un pasajero (abril de 1910) y, en 1912, se convirtió en la primera mujer que pilotó un hidroavión. En 1913, Dutrieu fue la primera mujer piloto galardonada con la Legión d'Honneur francesa.

La valiente y arriesgada participación de Hélène Dutrieu en numerosas competiciones y festivales aéreos hizo que se la conociera con el sobrenombre de Girl Hawk (Chica Halcón). Fue vicepresidenta de la sección femenina del Aéro-Club de France y en 1953 fue galardonada con la Médaille de la Aéronautique. Su pasión por la aviación le llevó a crear en 1956, junto con su marido, la Coupe Hélène Dutrieu-Mortier, un premio de 200.000 francos para la primera mujer piloto francesa o belga que realizara cada año el vuelo de mayor distancia sin paradas.

Con motivo del centenario del primer vuelo de una mujer sobre Barcelona, La Festa al Cel contará con la participación de la varias veces Campeona de mundo en Acrobacia Aérea, Svetlana Kapanina, piloto acrobático rusa que participa por primera vez en un festival aéreo español. Kapanina viene patrocinada por el grupo de empresas aeronáuticas del sector del transporte aéreo de carga ruso, Volga Dnepr Group.

El sector aeroespacial en Cataluña y Barcelona

Características:

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionar un país en la primera línea de competitividad.

En concreto, aporta:

- Contribución al cambio de modelo productivo hacia una economía basada en una industria del conocimiento
- Estabilidad, ya que sus proyectos son a largo plazo (de 15 a 20 años)
- Generación de una base amplia de empleo, tanto en disciplinas (desde electrónica hasta ingeniería aeronáutica) como en niveles formativos (universitario y formación profesional)
- Internacionalización y exportaciones: aproximadamente el 60% de los productos y servicios que el sector produce exportan
- Innovación y valor añadido: el sector invierte el 15% del volumen de facturación en investigación, innovación y desarrollo, una de las tasas de inversión en I + D + i de las más elevadas de los sectores industriales
- Punto de conexión con el resto del mundo. Los proyectos del sector son inherentemente internacionales
- Sector con capacidad de atraer la atención de la juventud hacia los estudios de carácter técnico científico.
- El Sector Aeroespacial presenta dos grandes líneas de actividad
 - Producción de material aeroespacial (hardware y software embarcado tanto en aeronaves como satélites y lanzaderas)
 - Trabajo y Transporte Aéreo, tanto de pasajeros como de carga

Cataluña lleva realizando durante los últimos años una decidida apuesta por el sector aeroespacial, que comienza con la creación de su órgano representativo, el Clúster BAIE, Barcelona Aeronáutica y del Espacio, hace 10 años.

Datos económicos:

- Los ingresos imputables a los aeropuertos de Barcelona, Reus y Girona en el año 2010 son de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros respectivamente.
- El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes en el año 2010 fue de 35.415,7 miles de personas, dato que supuso un crecimiento del 3,4% interanual. Por aeropuertos, el de Barcelona registró un incremento del 6,9% respecto al 2009, mientras que el de Reus y el de Girona presentó decrecimientos respecto al año anterior (-16,9% y -8,1%, respectivamente). En cuanto al conjunto de los aeropuertos de España, el movimiento de pasajeros durante el 2010 aumentó un 3%.
- El tráfico aéreo en el aeropuerto de El Prat de Barcelona se ha incrementado durante el primer semestre de 2011 en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta según cifras de tráfico, las más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. En el mismo período, las operaciones realizadas en este aeropuerto ascienden a 148.132 y la carga en kilogramos asciende a 49.651.132 Kg.
- El Gobierno de España aprobó en julio de 2011 la venta del 49% del capital de Aena. Esto supondrá que tanto el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid estarán gestionados por una entidad privada. La privatización de ambos aeropuertos supondrá unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.
- A septiembre de 2010, 135 empresas desarrollaron actividades vinculadas al transporte aéreo de mercancías en el aeropuerto de Barcelona (transportistas, integradores, agentes de aduanas, empresas de certificación, etc). Más de 300 empresas tenían, en estas mismas fechas, su actividad directamente relacionada con el sector. De estas, son destacables las de handling y de suministro en el avión (10 empresas) y las de instalaciones (20 empresas).
- En Cataluña operan de forma sostenida alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje.

-
- El tipo de empresas que desarrollan su actividad en los aeropuertos comerciales en Cataluña son, aparte de las compañías aéreas, los grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etc.), Los grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etc.) y las pequeñas y medianas empresas locales especializadas. Cabe destacar que en aviación general muchas empresas tienen su sede en Cataluña.

Datos de ocupación:

- Se estima que durante el primer trimestre de 2011 se empleaban en el sector 50.000 personas en todo el Estado español. Aena emplea a 13.000 personas.
- Se considera que en aeropuertos con una densidad de movimientos como la que tiene el de Barcelona, el 50% de las personas empleadas está relacionado con la operativa de los vuelos (trabajadores / as de compañías aéreas, operadores de handling, mantenimiento de aeronaves y servicios a los vuelos), y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos representa el 12% del total de empleados. Se calcula que el impacto sobre el empleo indirecto generado por el aeropuerto sobre las comunidades locales y regionales es de un volumen similar al del empleo directo.
- En el aeropuerto de El Prat trabajan alrededor de 18.000 personas, en el de Girona unas 1.500 y en el de Reus alrededor de 500.
- Se estima que un incremento de 1.000 pasajeros repercute en la creación directa o indirecta de entre 2 y 3 puestos de trabajo.

Fuentes: Informe sectorial Transporte aéreo (Septiembre 2011)
Barcelona Activa – Ajuntament de Barcelona

Informe BAIE (Septiembre 2011)
Dossiers estratégicos – Ajuntament de Barcelona



www.festaalcel.com



La Festa al Cel celebra su 20º aniversario

- El domingo 2 de octubre las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán una nueva edición del festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona
- Se trata del espectáculo aeronáutico más grande del Mediterráneo y uno de los más importantes de Europa
- El Moll de la Marina presentará la Muestra de Entidades de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, con actividades para todos los públicos
- En el marco del certamen el consistorio otorgará los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeronáutico
- La edición de este año coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. Svetlana Kapanina, la piloto rusa campeona del mundo de Acrobacia Aérea, conmemorará esta efeméride.

20 años de Festa al Cel

El domingo 2 de octubre, de 12 h. a 16 h., las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona.

Este espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos tiene como objetivo acercar a la ciudadanía el mundo de la aeronáutica. Es también la expresión de un sector centenario en Cataluña, generador de empleo y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger eventos de repercusión internacional.

El evento nació como fruto de la evolución natural del vuelo de cometas que se hacía cada año en las playas de Barcelona. Desde el año 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. A lo largo de estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona y el AeroClub Barcelona-Sabadell, con la colaboración de su flota y los conocimientos aeronáuticos y su experiencia, han logrado convertir la Festa al Cel en el Festival Aéreo de Barcelona, que pone el punto final a una semana de celebraciones enmarcadas en el programa de las Fiestas de la Mercè. El certamen, galardonado el año pasado con el premio nacional de "Festivales Aéreos" otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito local para convertirse en el más importante del Mediterráneo (es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas) y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.



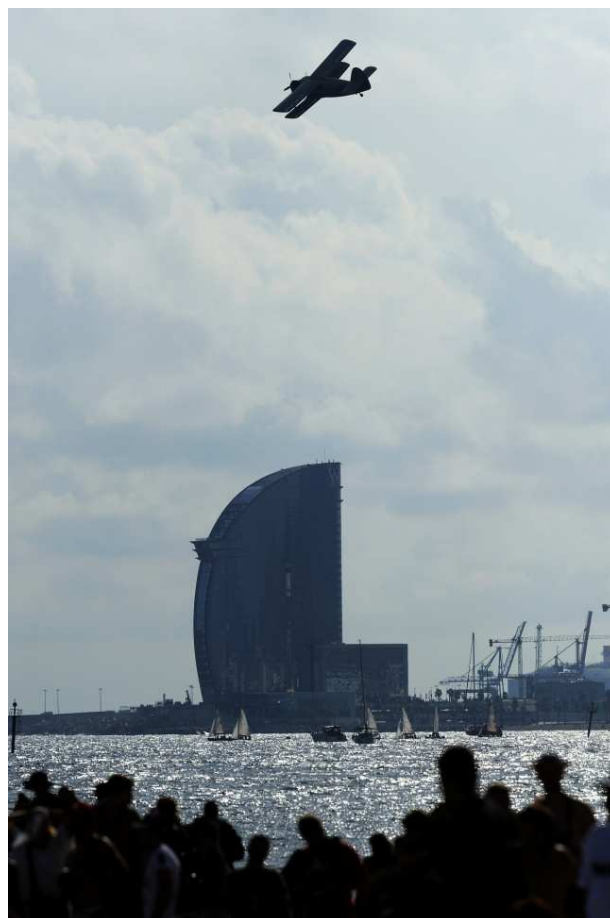
El festival cuenta con la coordinación técnica del AeroClub Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, BAIE (Barcelona Aeronautics & Space Association), la FPAC (Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También cuenta con la colaboración institucional de la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeropuertos de Catalunya y del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

Este año también incorpora a los patrocinadores privados Nissan, Free Damm, Air BP y Spanair, además del apoyo de la empresa Europcar y los medios de comunicación Esport3 y Catalunya Ràdio.



Programa de actividades

La Festa al Cel 2011 ofrece actividades en el aire (exhibición aérea) y actividades en tierra, dirigidas a todos los públicos.



Actividades en el aire

De 12 a 16 h. Playas Mar Bella y Nova Mar Bella

Participantes por orden de intervención:

Breitling Jet Team



La patrulla civil de reactores más grande a escala internacional vuelve a la ciudad después de su visita en el año 2009. Tienen base en Francia y vuelan con los reactores Aero L-39 Albatros. Todo un espectáculo que se puede disfrutar gracias a Breitling.

Carrusel CESDA



El Centro de Estudios Superiores de la Aviación de Reus se añade a la parrilla de la Festa al Cel con motivo de su décimo aniversario. Volarán dos de sus bimotores de última generación Diamond DA-42.

Paramotors Barcelona



Volar con un motor en la espalda es lo que hacen los que practican la espectacular disciplina del paramotor. Algunos de los mejores parapentistas sobrevolarán las playas de Barcelona.

Carrusel ACBS



El Aero Club Barcelona-Sabadell, principal club de España y tercero de Europa, participa en la Festa al Cel con seis de sus aviones más modernos: dos Cessna 182T y cuatro Cessna 172R, todos con aviónica de alta tecnología (Glass Cockpit).

Victor Chmal



Campeón del mundo de acrobacia, nueve medallas FAI, y además entrenador y juez internacional de vuelo acrobático y piloto de pruebas de la casa Sukhoi. Victor Chmal es toda una leyenda dentro del mundo de la acrobacia.

Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA)



La patrulla acrobática de paracaidistas del Ejército del Aire demostrará porque son considerados los mejores equipos de salto a nivel mundial. Ofrecerán saltos de precisión, trabajo en equipo y maniobras. Los paracaidistas de la PAPEA estarán en la playa para contestar preguntas y firmar autógrafos después de su actuación.

Patrouille de France



Tras el éxito del año pasado, vuelve la Patrouille de France con un nuevo líder.

Fundació PAC



La Fundació PAC quiere mantener viva la aviación histórica en Cataluña. Mientras continúa con su tarea de construir el Museo Aeronáutico de Cataluña, mostrará algunas de las aeronaves que componen su colección de vuelo.

Puma SAR



El Puma del Escuadrón 801 de Servicio Aéreo de Rescate con base en Palma de Mallorca realizará una simulación de rescate en el mar. Estos helicópteros y sus tripulaciones son los encargados de velar por la seguridad de las embarcaciones que navegan por el Mediterráneo.

A320 Vueling



La aerolínea de nueva generación aporta uno de sus aviones más vistosos para experimentar un "momento Vueling".

Patrouille Suisse



La Patrouille Suisse mantiene al veterano Northrop F-5 Tiger II como avión de exhibición. Significativamente más ruidosos que otros aviones de entrenamiento, son los favoritos en muchas citas internacionales por su espectacularidad y el uso de bengalas durante su programa. Dirigidos por el Oberstleutnant Daniel Hösli, vuelven después de una ausencia de 8 años.

Svetlana Kapanina



La rusa Svetlana Kapanina, considerada por la Federación Aeronáutica Internacional como la mejor piloto del siglo y seis veces campeona del mundo, entre muchos otros títulos y medallas, volará en un Sukhoi 29 biplaza de 400 caballos.

F-16 Holandés



El demostrador naranja vuelve a Barcelona para ofrecer un programa que saca el máximo rendimiento al avión. Los espectadores podrán comparar en vivo las evoluciones de los dos mejores demostradores de F-16 del mundo.

Breitling Wingwalkers



El espectáculo de los Breitling Wingwalkers muestra las evoluciones de los dos Boeing Stearman en formación cerrada. El espectáculo se complementa con las acrobacias de cuatro chicas que demuestran su agilidad y pericia sobre las alas de los aviones.

Proyecto Alas



Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López volverán a demostrar que controlan su traje de alas hasta límites insospechados. Saltando desde un helicóptero, abrirán el paracaídas a pocos metros del suelo. CAT Helicòpters cede gratuitamente su helicóptero para el salto del Proyecto Alas.

Canadair CL-215T Grup 43



El Grupo 43, con base en Torrejón, es el encargado de apoyar la lucha contra el fuego. Realizará descargas de agua y amerizajes ante el público.

F-16 Belga



El Comandante Michel "Mitch" Beulen del Ejército del Aire Belga es uno de los pilotos más espectaculares de Europa y lo demostrará con su F-16.

A 320 Spanair



Spanair sigue apostando por la Festa al Cel y nuevamente, ofrecerá un espectáculo poco habitual, con uno de sus Airbus 320 evolucionando ante los espectadores y demostrando qué se puede hacer con un avión de pasajeros vacío.

Equipe de Voltige



El equipo de acrobacia del ejército del aire francés es una máquina de generar campeones del mundo. Ha contado con reconocidos pilotos como el desaparecido Renaud Escalle, o el famoso François Levot.

Patrulla Águila



La patrulla acrobática de reactores del Ejército del Aire vuelve a Barcelona. Los 7 CASA C-101 Aviojet cerrarán el festival con la espectacularidad y precisión que los caracteriza.

Estos pilotos se diferencian del resto de patrullas en que también hacen de instructores en la Academia General del Aire, en San Javier (Murcia).

Actividades de tierra

De 11 a 17 h. Moll de la Marina

Emulador Àguila

La Patrulla Àguila pone a disposición del público un simulador "Full Motion" para vivir la experiencia de volar en uno de los aviones de la patrulla acrobática.

Muestra de Entidades

En el Moll de la Marina se habilitará una zona dedicada a la promoción del sector y sus salidas profesionales, a través de la participación de las siguientes instituciones y entidades:

Escuelas Universitarias y Centros de Estudios

- Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA)
- Escoles Professionals Salesianes de Sarrià
- Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova (EFAV)
- IES Illa dels Banyols
- Porta 22, Espai de Noves Ocupacions
- Universitat Autònoma de Barcelona (UB)
- UPC - EETAC (Castelldefels)
- UPC - ETSEIAT (Terrassa)



Instituciones y Empresas

- AEROTECA
- Aeroclub Barcelona-Sabadell
- Aeroplans Blaus
- Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE)
- CAT UAV
- Centre Tecnològic Aeroespacial (CTAE)
- Dutifrí
- EADS – Air Bus Military
- Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)
- Galactic Suite Design
- On Fly
- Rosique Aircraft
- Spa II Edutainment
- Spanair – volada d'estels
- Tavis
- Topping Industries
- Foto Aérea
- Up – there
- Free Damm
- Nissan

En el marco de esta Muestra de Entidades tendrán lugar dos nuevas actividades:

Exposición de UAV

Un total de cuatro entidades (CAT UAV, CTAE, UP-THERES y FOTO AEREA) mostrarán al público sus prototipos de UAV (vehículos aéreos no tripulados).

Recogida de currículum

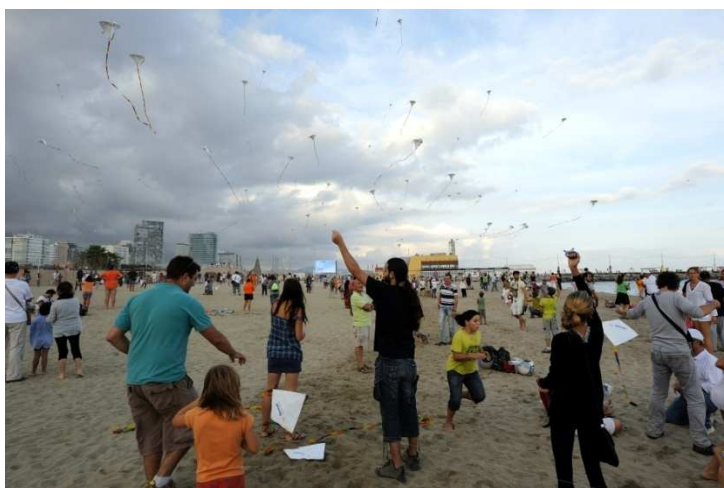
El stand de BAIE (Barcelona Aeronáutica y del Espacio) recogerá todos los currículum de aquellas personas interesadas en desarrollar una actividad profesional vinculada al mundo de la aeronáutica.

BAIE es una plataforma creada en el año 2000 con el objetivo de promover la Región Metropolitana de Barcelona y Cataluña como un entorno competitivo para las actividades relacionadas con la industria aeronáutica y el espacio.

Otras actividades

Vuelo conjunto de cometas

Como clausura de la fiesta, tendrá lugar un vuelo conjunto de 5.000 cometas. En el transcurso de la jornada, Spanair habrá ido repartiendo cometas e instrucciones para montarlas en tres puntos habilitados en el Moll de Marina, Playa Mar Bella y Playa Nova Mar Bella.



Meet the Pilots

Entre las 12 y 17 h., algunos de los pilotos participantes firmarán autógrafos en el punto habilitado en la carpa de prensa, junto a la ZONA VIP.

Los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas

La Festa al Cel es el evento principal en la difusión de la cultura aeronáutica. Es también el marco en el que, desde 1998, se hace entrega de los Galardones Cristóbal Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a las personas y entidades que destacan por la labor de divulgación aeronáutica.

Por este motivo, y en consenso con las diferentes instituciones, entidades y estamentos implicados en el sector de la aeronáutica en nuestro país, el Comité Técnico de organización de la edición del Festival Aéreo de 1998 acordó proponer la creación de unas distinciones honoríficas que reconocieran la labor de aquellas personas o entidades que más destacan en la divulgación de la cultura de la aeronáutica.

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, entregará estos premios el domingo 2 de octubre a las 11 h. en el Espigón Bac de Roda.

Galardón Cristòfol Juandó, destinado a dar relevancia a los trabajos de investigación y a hechos históricos de la aeronáutica en Cataluña.

Cristòfol Juandó nació en Vilanova i la Geltrú en 1899 y ha sido considerado el iniciador y pionero de la aviación en España, aunque nunca pudo hacer volar sus ingenios. A pesar de su insistencia y energía para dar a conocer sus investigaciones y teorías, siempre le acompañaron actitudes de rechazo de sus contemporáneos. Juandó fue financiero, participó en proyectos como el Banco de Vilanova y la compañía del ferrocarril y modelista, aunque la pasión por la aviación marcó su vida.

Galardón Josep Canudas, que se otorga a las entidades por su dedicación, a lo largo del año, a la promoción de actividades aeronáuticas en el país, o aquellas personas que durante su vida han trabajado en el desarrollo de la aviación en general o bien han protagonizado algún hecho relevante vinculado a esta actividad.

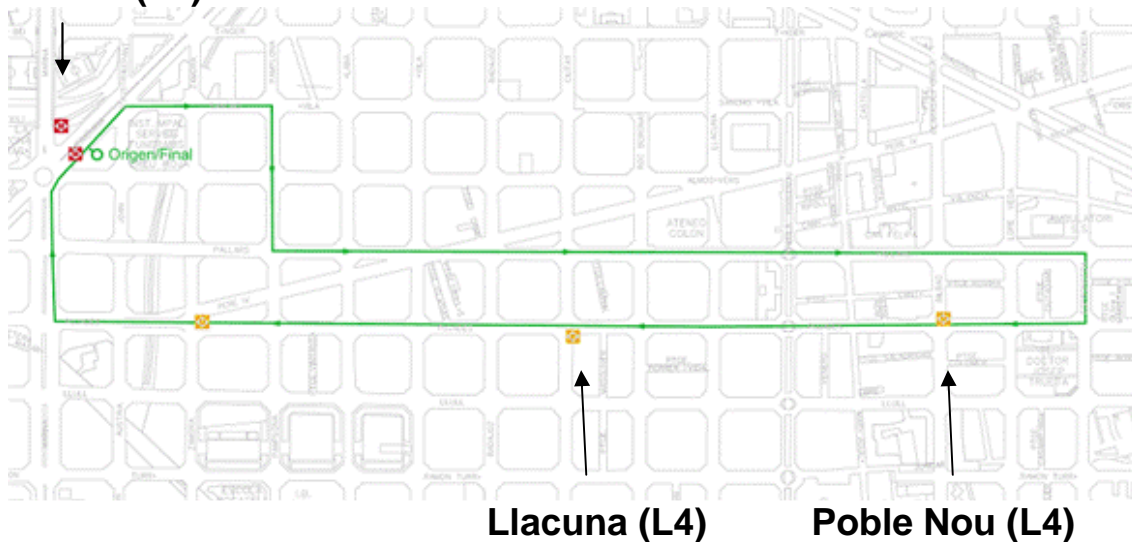
Josep Canudas nació en Barcelona en 1894. Pionero de la aviación catalana, como empresario llevó a cabo importantes transacciones comerciales dirigidas a la adquisición de aeronaves. También hubo de enfrentarse a las diversas iniciativas institucionales que pretendían obstaculizar la labor realizada por los pioneros de la aviación catalana.

Refuerzo transporte público

Para facilitar el desplazamiento de ida y vuelta a la Festa al Cel, TMB reforzará las líneas de la red de metro, incrementando su frecuencia de paso.

Entre las 11 h. y las 18 h. TMB también pondrá a disposición un bus especial Lanzadera entre las estaciones de Marina (L1) y Poble Nou (L4) con parada en la estación de metro de Llacuna (L4).

Marina (L1)



Centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona y participación de la campeona del mundo en acrobacia aérea, Svetlana Kapanina

El 20 aniversario de la Festa al Cel coincide con el primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. Fue el 12 de febrero de 1911 cuando la belga Hélène Dutrieu se convirtió en la primera mujer que pilotó un avión en nuestra ciudad. El escenario fue el aeródromo de Can Tunis, pilotando un biplano modelo Farman.

Esta efeméride protagonizada por una de las pioneras de la aviación tuvo lugar tan sólo un año después de que el piloto francés Julien Mamet realizara en 1910 también en Can Tunis el primer vuelo mecánico con un avión en Barcelona, pilotando un Blériot XI.

Hélène Dutrieu nació en Bélgica en 1877 y, aunque en su primera juventud destacó en las disciplinas de ciclismo y de motociclismo acrobático, pronto los accidentes y las caídas le hicieron abandonar esta última afición para dedicarse al incipiente mundo de la aviación.

En 1910 se convirtió en la cuarta mujer en el mundo - y la primera en Bélgica - en conseguir la licencia de piloto. Ese año fue también la primera piloto que voló llevando un pasajero (abril de 1910) y, en 1912, se convirtió en la primera mujer que pilotó un hidroavión. En 1913, Dutrieu fue la primera mujer piloto galardonada con la Legión d'Honneur francesa.

La valiente y arriesgada participación de Hélène Dutrieu en numerosas competiciones y festivales aéreos hizo que se la conociera con el sobrenombre de Girl Hawk (Chica Halcón). Fue vicepresidenta de la sección femenina del Aéro-Club de France y en 1953 fue galardonada con la Médaille de la Aéronautique. Su pasión por la aviación le llevó a crear en 1956, junto con su marido, la Coupe Hélène Dutrieu-Mortier, un premio de 200.000 francos para la primera mujer piloto francesa o belga que realizara cada año el vuelo de mayor distancia sin paradas.

Con motivo del centenario del primer vuelo de una mujer sobre Barcelona, La Festa al Cel contará con la participación de la varias veces Campeona de mundo en Acrobacia Aérea, Svetlana Kapanina, piloto acrobático rusa que participa por primera vez en un festival aéreo español. Kapanina viene patrocinada por el grupo de empresas aeronáuticas del sector del transporte aéreo de carga ruso, Volga Dnepr Group.

El sector aeroespacial en Cataluña y Barcelona

Características:

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionar un país en la primera línea de competitividad.

En concreto, aporta:

- Contribución al cambio de modelo productivo hacia una economía basada en una industria del conocimiento
- Estabilidad, ya que sus proyectos son a largo plazo (de 15 a 20 años)
- Generación de una base amplia de empleo, tanto en disciplinas (desde electrónica hasta ingeniería aeronáutica) como en niveles formativos (universitario y formación profesional)
- Internacionalización y exportaciones: aproximadamente el 60% de los productos y servicios que el sector produce exportan
- Innovación y valor añadido: el sector invierte el 15% del volumen de facturación en investigación, innovación y desarrollo, una de las tasas de inversión en I + D + i de las más elevadas de los sectores industriales
- Punto de conexión con el resto del mundo. Los proyectos del sector son inherentemente internacionales
- Sector con capacidad de atraer la atención de la juventud hacia los estudios de carácter técnico científico.
- El Sector Aeroespacial presenta dos grandes líneas de actividad
 - Producción de material aeroespacial (hardware y software embarcado tanto en aeronaves como satélites y lanzaderas)
 - Trabajo y Transporte Aéreo, tanto de pasajeros como de carga

Cataluña lleva realizando durante los últimos años una decidida apuesta por el sector aeroespacial, que comienza con la creación de su órgano representativo, el Clúster BAIE, Barcelona Aeronáutica y del Espacio, hace 10 años.

Datos económicos:

- Los ingresos imputables a los aeropuertos de Barcelona, Reus y Girona en el año 2010 son de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros respectivamente.
- El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes en el año 2010 fue de 35.415,7 miles de personas, dato que supuso un crecimiento del 3,4% interanual. Por aeropuertos, el de Barcelona registró un incremento del 6,9% respecto al 2009, mientras que el de Reus y el de Girona presentó decrecimientos respecto al año anterior (-16,9% y -8,1%, respectivamente). En cuanto al conjunto de los aeropuertos de España, el movimiento de pasajeros durante el 2010 aumentó un 3%.
- El tráfico aéreo en el aeropuerto de El Prat de Barcelona se ha incrementado durante el primer semestre de 2011 en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta según cifras de tráfico, las más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. En el mismo período, las operaciones realizadas en este aeropuerto ascienden a 148.132 y la carga en kilogramos asciende a 49.651.132 Kg.
- El Gobierno de España aprobó en julio de 2011 la venta del 49% del capital de Aena. Esto supondrá que tanto el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid estarán gestionados por una entidad privada. La privatización de ambos aeropuertos supondrá unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.
- A septiembre de 2010, 135 empresas desarrollaron actividades vinculadas al transporte aéreo de mercancías en el aeropuerto de Barcelona (transportistas, integradores, agentes de aduanas, empresas de certificación, etc). Más de 300 empresas tenían, en estas mismas fechas, su actividad directamente relacionada con el sector. De estas, son destacables las de handling y de suministro en el avión (10 empresas) y las de instalaciones (20 empresas).
- En Cataluña operan de forma sostenida alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje.

-
- El tipo de empresas que desarrollan su actividad en los aeropuertos comerciales en Cataluña son, aparte de las compañías aéreas, los grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etc.), Los grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etc.) y las pequeñas y medianas empresas locales especializadas. Cabe destacar que en aviación general muchas empresas tienen su sede en Cataluña.

Datos de ocupación:

- Se estima que durante el primer trimestre de 2011 se empleaban en el sector 50.000 personas en todo el Estado español. Aena emplea a 13.000 personas.
- Se considera que en aeropuertos con una densidad de movimientos como la que tiene el de Barcelona, el 50% de las personas empleadas está relacionado con la operativa de los vuelos (trabajadores / as de compañías aéreas, operadores de handling, mantenimiento de aeronaves y servicios a los vuelos), y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos representa el 12% del total de empleados. Se calcula que el impacto sobre el empleo indirecto generado por el aeropuerto sobre las comunidades locales y regionales es de un volumen similar al del empleo directo.
- En el aeropuerto de El Prat trabajan alrededor de 18.000 personas, en el de Girona unas 1.500 y en el de Reus alrededor de 500.
- Se estima que un incremento de 1.000 pasajeros repercute en la creación directa o indirecta de entre 2 y 3 puestos de trabajo.

Fuentes: Informe sectorial Transporte aéreo (Septiembre 2011)
Barcelona Activa – Ajuntament de Barcelona

Informe BAIE (Septiembre 2011)
Dossiers estratégicos – Ajuntament de Barcelona



www.festaalcel.com



La Festa al Cel celebra su 20º aniversario

- El domingo 2 de octubre las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán una nueva edición del festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona
- Se trata del espectáculo aeronáutico más grande del Mediterráneo y uno de los más importantes de Europa
- El Moll de la Marina presentará la Muestra de Entidades de la Festa al Cel, un espacio dedicado a la promoción del sector aeronáutico, con actividades para todos los públicos
- En el marco del certamen el consistorio otorgará los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas a aquellas personas y entidades que han destacado en la promoción del sector aeronáutico
- La edición de este año coincide con el centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona. Svetlana Kapanina, la piloto rusa campeona del mundo de Acrobacia Aérea, conmemorará esta efeméride.

20 años de Festa al Cel

El domingo 2 de octubre, de 12 h. a 16 h., las playas del Frente Marítimo de Barcelona (Mar Bella y Nova Mar Bella) acogerán la 20ª edición de la Festa al Cel, el festival aéreo organizado por el Ayuntamiento de Barcelona.

Este espectáculo de acrobacia, seguridad y precisión dirigido a todos los públicos tiene como objetivo acercar a la ciudadanía el mundo de la aeronáutica. Es también la expresión de un sector centenario en Cataluña, generador de empleo y una muestra de la capacidad de la capital catalana para organizar y acoger eventos de repercusión internacional.

El evento nació como fruto de la evolución natural del vuelo de cometas que se hacía cada año en las playas de Barcelona. Desde el año 1992 el festival se ha ido celebrando de forma ininterrumpida. A lo largo de estas dos décadas, el Ayuntamiento de Barcelona y el AeroClub Barcelona-Sabadell, con la colaboración de su flota y los conocimientos aeronáuticos y su experiencia, han logrado convertir la Festa al Cel en el Festival Aéreo de Barcelona, que pone el punto final a una semana de celebraciones enmarcadas en el programa de las Fiestas de la Mercè. El certamen, galardonado el año pasado con el premio nacional de "Festivales Aéreos" otorgado por el Ejército del Aire, ha traspasado el ámbito local para convertirse en el más importante del Mediterráneo (es el único que cuenta con la participación de cuatro patrullas) y en uno de los más relevantes de Europa, con una media de 300.000 espectadores cada año.



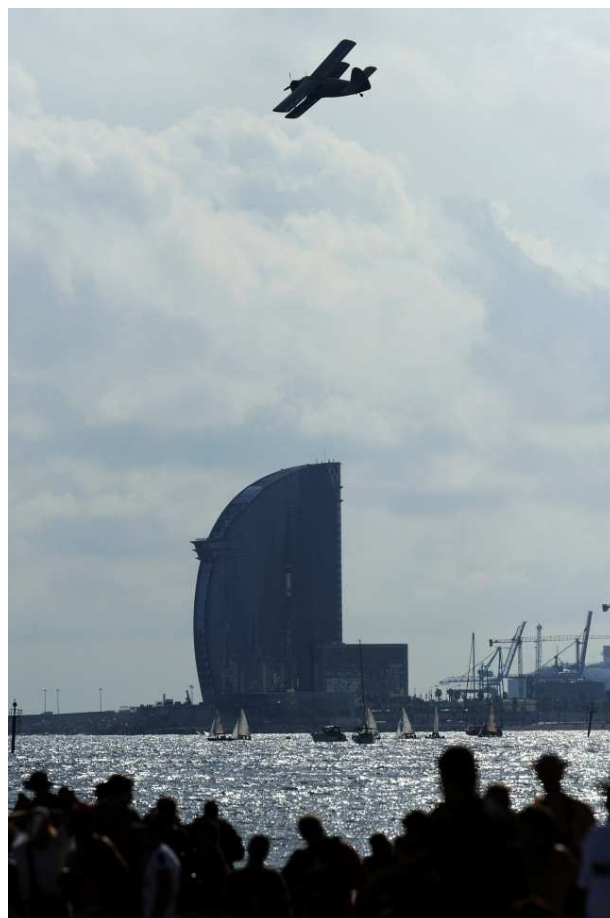
El festival cuenta con la coordinación técnica del AeroClub Barcelona-Sabadell y el apoyo de AENA, BAIE (Barcelona Aeronautics & Space Association), la FPAC (Fundación Parque Aeronáutico de Cataluña), el Ejército del Aire y la empresa del sector Eads-Casa. También cuenta con la colaboración institucional de la Generalitat de Catalunya, a través de la sociedad pública Aeropuertos de Catalunya y del Departamento de Territorio y Sostenibilidad.

Este año también incorpora a los patrocinadores privados Nissan, Free Damm, Air BP y Spanair, además del apoyo de la empresa Europcar y los medios de comunicación Esport3 y Catalunya Ràdio.



Programa de actividades

La Festa al Cel 2011 ofrece actividades en el aire (exhibición aérea) y actividades en tierra, dirigidas a todos los públicos.



Actividades en el aire

De 12 a 16 h. Playas Mar Bella y Nova Mar Bella

Participantes por orden de intervención:

Breitling Jet Team



La patrulla civil de reactores más grande a escala internacional vuelve a la ciudad después de su visita en el año 2009. Tienen base en Francia y vuelan con los reactores Aero L-39 Albatros. Todo un espectáculo que se puede disfrutar gracias a Breitling.

Carrusel CESDA



El Centro de Estudios Superiores de la Aviación de Reus se añade a la parrilla de la Festa al Cel con motivo de su décimo aniversario. Volarán dos de sus bimotores de última generación Diamond DA-42.

Paramotors Barcelona



Volar con un motor en la espalda es lo que hacen los que practican la espectacular disciplina del paramotor. Algunos de los mejores parapentistas sobrevolarán las playas de Barcelona.

Carrusel ACBS



El Aero Club Barcelona-Sabadell, principal club de España y tercero de Europa, participa en la Festa al Cel con seis de sus aviones más modernos: dos Cessna 182T y cuatro Cessna 172R, todos con aviónica de alta tecnología (Glass Cockpit).

Victor Chmal



Campeón del mundo de acrobacia, nueve medallas FAI, y además entrenador y juez internacional de vuelo acrobático y piloto de pruebas de la casa Sukhoi. Victor Chmal es toda una leyenda dentro del mundo de la acrobacia.

Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA)



La patrulla acrobática de paracaidistas del Ejército del Aire demostrará porque son considerados los mejores equipos de salto a nivel mundial. Ofrecerán saltos de precisión, trabajo en equipo y maniobras. Los paracaidistas de la PAPEA estarán en la playa para contestar preguntas y firmar autógrafos después de su actuación.

Patrouille de France



Tras el éxito del año pasado, vuelve la Patrouille de France con un nuevo líder.

Fundació PAC



La Fundació PAC quiere mantener viva la aviación histórica en Cataluña. Mientras continúa con su tarea de construir el Museo Aeronáutico de Cataluña, mostrará algunas de las aeronaves que componen su colección de vuelo.

Puma SAR



El Puma del Escuadrón 801 de Servicio Aéreo de Rescate con base en Palma de Mallorca realizará una simulación de rescate en el mar. Estos helicópteros y sus tripulaciones son los encargados de velar por la seguridad de las embarcaciones que navegan por el Mediterráneo.

A320 Vueling



La aerolínea de nueva generación aporta uno de sus aviones más vistosos para experimentar un "momento Vueling".

Patrouille Suisse



La Patrouille Suisse mantiene al veterano Northrop F-5 Tiger II como avión de exhibición. Significativamente más ruidosos que otros aviones de entrenamiento, son los favoritos en muchas citas internacionales por su espectacularidad y el uso de bengalas durante su programa. Dirigidos por el Oberstleutnant Daniel Hösli, vuelven después de una ausencia de 8 años.

Svetlana Kapanina



La rusa Svetlana Kapanina, considerada por la Federación Aeronáutica Internacional como la mejor piloto del siglo y seis veces campeona del mundo, entre muchos otros títulos y medallas, volará en un Sukhoi 29 biplaza de 400 caballos.

F-16 Holandés



El demostrador naranja vuelve a Barcelona para ofrecer un programa que saca el máximo rendimiento al avión. Los espectadores podrán comparar en vivo las evoluciones de los dos mejores demostradores de F-16 del mundo.

Breitling Wingwalkers



El espectáculo de los Breitling Wingwalkers muestra las evoluciones de los dos Boeing Stearman en formación cerrada. El espectáculo se complementa con las acrobacias de cuatro chicas que demuestran su agilidad y pericia sobre las alas de los aviones.

Proyecto Alas



Álvaro Bultó, Santi Corella y Toni López volverán a demostrar que controlan su traje de alas hasta límites insospechados. Saltando desde un helicóptero, abrirán el paracaídas a pocos metros del suelo. CAT Helicòpters cede gratuitamente su helicóptero para el salto del Proyecto Alas.

Canadair CL-215T Grup 43



El Grupo 43, con base en Torrejón, es el encargado de apoyar la lucha contra el fuego. Realizará descargas de agua y amerizajes ante el público.

F-16 Belga



El Comandante Michel "Mitch" Beulen del Ejército del Aire Belga es uno de los pilotos más espectaculares de Europa y lo demostrará con su F-16.

A 320 Spanair



Spanair sigue apostando por la Festa al Cel y nuevamente, ofrecerá un espectáculo poco habitual, con uno de sus Airbus 320 evolucionando ante los espectadores y demostrando qué se puede hacer con un avión de pasajeros vacío.

Equipe de Voltige



El equipo de acrobacia del ejército del aire francés es una máquina de generar campeones del mundo. Ha contado con reconocidos pilotos como el desaparecido Renaud Escalle, o el famoso François Levot.

Patrulla Águila



La patrulla acrobática de reactores del Ejército del Aire vuelve a Barcelona. Los 7 CASA C-101 Aviojet cerrarán el festival con la espectacularidad y precisión que los caracteriza.

Estos pilotos se diferencian del resto de patrullas en que también hacen de instructores en la Academia General del Aire, en San Javier (Murcia).

Actividades de tierra

De 11 a 17 h. Moll de la Marina

Emulador Àguila

La Patrulla Àguila pone a disposición del público un simulador "Full Motion" para vivir la experiencia de volar en uno de los aviones de la patrulla acrobática.

Muestra de Entidades

En el Moll de la Marina se habilitará una zona dedicada a la promoción del sector y sus salidas profesionales, a través de la participación de las siguientes instituciones y entidades:

Escuelas Universitarias y Centros de Estudios

- Centre d'Estudis Superiors de l'Aviació de Reus (CESDA)
- Escoles Professionals Salesianes de Sarrià
- Escola de Formació Aeronàutica de Vilanova (EFAV)
- IES Illa dels Banyols
- Porta 22, Espai de Noves Ocupacions
- Universitat Autònoma de Barcelona (UB)
- UPC - EETAC (Castelldefels)
- UPC - ETSEIAT (Terrassa)



Instituciones y Empresas

- AEROTECA
- Aeroclub Barcelona-Sabadell
- Aeroplans Blaus
- Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE)
- CAT UAV
- Centre Tecnològic Aeroespacial (CTAE)
- Dutifrí
- EADS – Air Bus Military
- Fundació Parc Aeronàutic de Catalunya (FPAC)
- Galactic Suite Design
- On Fly
- Rosique Aircraft
- Spa II Edutainment
- Spanair – volada d'estels
- Tavis
- Topping Industries
- Foto Aérea
- Up – there
- Free Damm
- Nissan

En el marco de esta Muestra de Entidades tendrán lugar dos nuevas actividades:

Exposición de UAV

Un total de cuatro entidades (CAT UAV, CTAE, UP-THERES y FOTO AEREA) mostrarán al público sus prototipos de UAV (vehículos aéreos no tripulados).

Recogida de currículum

El stand de BAIE (Barcelona Aeronáutica y del Espacio) recogerá todos los currículum de aquellas personas interesadas en desarrollar una actividad profesional vinculada al mundo de la aeronáutica.

BAIE es una plataforma creada en el año 2000 con el objetivo de promover la Región Metropolitana de Barcelona y Cataluña como un entorno competitivo para las actividades relacionadas con la industria aeronáutica y el espacio.

Otras actividades

Vuelo conjunto de cometas

Como clausura de la fiesta, tendrá lugar un vuelo conjunto de 5.000 cometas. En el transcurso de la jornada, Spanair habrá ido repartiendo cometas e instrucciones para montarlas en tres puntos habilitados en el Moll de Marina, Playa Mar Bella y Playa Nova Mar Bella.



Meet the Pilots

Entre las 12 y 17 h., algunos de los pilotos participantes firmarán autógrafos en el punto habilitado en la carpa de prensa, junto a la ZONA VIP.

Los premios Cristòfol Juandó y Josep Canudas

La Festa al Cel es el evento principal en la difusión de la cultura aeronáutica. Es también el marco en el que, desde 1998, se hace entrega de los Galardones Cristóbal Juandó y Josep Canudas, en reconocimiento a las personas y entidades que destacan por la labor de divulgación aeronáutica.

Por este motivo, y en consenso con las diferentes instituciones, entidades y estamentos implicados en el sector de la aeronáutica en nuestro país, el Comité Técnico de organización de la edición del Festival Aéreo de 1998 acordó proponer la creación de unas distinciones honoríficas que reconocieran la labor de aquellas personas o entidades que más destacan en la divulgación de la cultura de la aeronáutica.

El alcalde de Barcelona, Xavier Trias, entregará estos premios el domingo 2 de octubre a las 11 h. en el Espigón Bac de Roda.

Galardón Cristòfol Juandó, destinado a dar relevancia a los trabajos de investigación y a hechos históricos de la aeronáutica en Cataluña.

Cristòfol Juandó nació en Vilanova i la Geltrú en 1899 y ha sido considerado el iniciador y pionero de la aviación en España, aunque nunca pudo hacer volar sus ingenios. A pesar de su insistencia y energía para dar a conocer sus investigaciones y teorías, siempre le acompañaron actitudes de rechazo de sus contemporáneos. Juandó fue financiero, participó en proyectos como el Banco de Vilanova y la compañía del ferrocarril y modelista, aunque la pasión por la aviación marcó su vida.

Galardón Josep Canudas, que se otorga a las entidades por su dedicación, a lo largo del año, a la promoción de actividades aeronáuticas en el país, o aquellas personas que durante su vida han trabajado en el desarrollo de la aviación en general o bien han protagonizado algún hecho relevante vinculado a esta actividad.

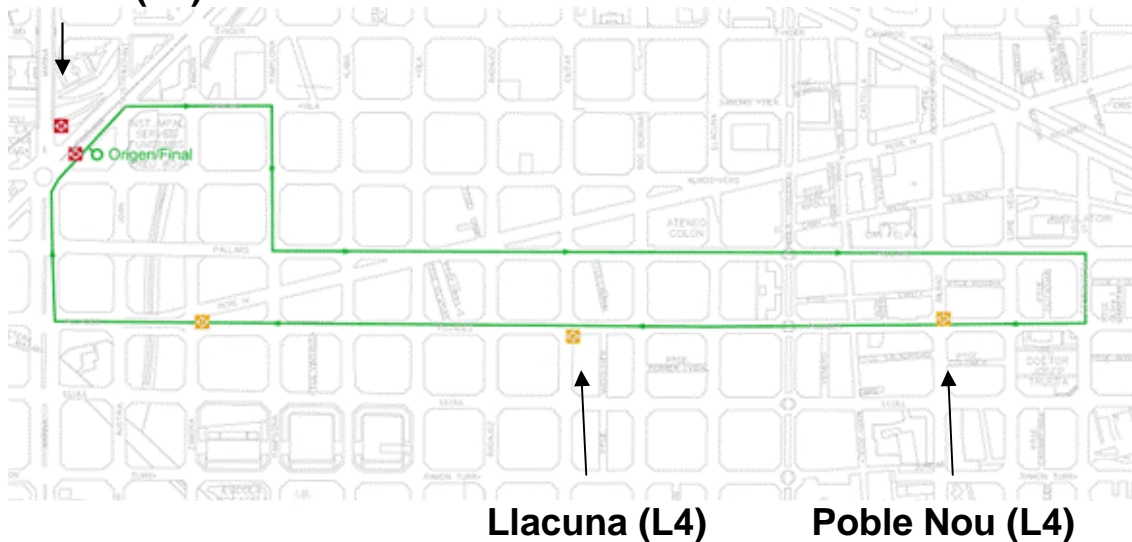
Josep Canudas nació en Barcelona en 1894. Pionero de la aviación catalana, como empresario llevó a cabo importantes transacciones comerciales dirigidas a la adquisición de aeronaves. También hubo de enfrentarse a las diversas iniciativas institucionales que pretendían obstaculizar la labor realizada por los pioneros de la aviación catalana.

Refuerzo transporte público

Para facilitar el desplazamiento de ida y vuelta a la Festa al Cel, TMB reforzará las líneas de la red de metro, incrementando su frecuencia de paso.

Entre las 11 h. y las 18 h. TMB también pondrá a disposición un bus especial Lanzadera entre las estaciones de Marina (L1) y Poble Nou (L4) con parada en la estación de metro de Llacuna (L4).

Marina (L1)



Centenario del primer vuelo pilotado por una mujer en Barcelona y participación de la campeona del mundo en acrobacia aérea, Svetlana Kapanina

El 20 aniversario de la Festa al Cel coincide con el primer vuelo realizado por una mujer piloto en Barcelona. Fue el 12 de febrero de 1911 cuando la belga Hélène Dutrieu se convirtió en la primera mujer que pilotó un avión en nuestra ciudad. El escenario fue el aeródromo de Can Tunis, pilotando un biplano modelo Farman.

Esta efeméride protagonizada por una de las pioneras de la aviación tuvo lugar tan sólo un año después de que el piloto francés Julien Mamet realizara en 1910 también en Can Tunis el primer vuelo mecánico con un avión en Barcelona, pilotando un Blériot XI.

Hélène Dutrieu nació en Bélgica en 1877 y, aunque en su primera juventud destacó en las disciplinas de ciclismo y de motociclismo acrobático, pronto los accidentes y las caídas le hicieron abandonar esta última afición para dedicarse al incipiente mundo de la aviación.

En 1910 se convirtió en la cuarta mujer en el mundo - y la primera en Bélgica - en conseguir la licencia de piloto. Ese año fue también la primera piloto que voló llevando un pasajero (abril de 1910) y, en 1912, se convirtió en la primera mujer que pilotó un hidroavión. En 1913, Dutrieu fue la primera mujer piloto galardonada con la Legión d'Honneur francesa.

La valiente y arriesgada participación de Hélène Dutrieu en numerosas competiciones y festivales aéreos hizo que se la conociera con el sobrenombre de Girl Hawk (Chica Halcón). Fue vicepresidenta de la sección femenina del Aéro-Club de France y en 1953 fue galardonada con la Médaille de la Aéronautique. Su pasión por la aviación le llevó a crear en 1956, junto con su marido, la Coupe Hélène Dutrieu-Mortier, un premio de 200.000 francos para la primera mujer piloto francesa o belga que realizara cada año el vuelo de mayor distancia sin paradas.

Con motivo del centenario del primer vuelo de una mujer sobre Barcelona, La Festa al Cel contará con la participación de la varias veces Campeona de mundo en Acrobacia Aérea, Svetlana Kapanina, piloto acrobático rusa que participa por primera vez en un festival aéreo español. Kapanina viene patrocinada por el grupo de empresas aeronáuticas del sector del transporte aéreo de carga ruso, Volga Dnepr Group.

El sector aeroespacial en Cataluña y Barcelona

Características:

El sector aeroespacial ofrece unas características propias que contribuyen a posicionar un país en la primera línea de competitividad.

En concreto, aporta:

- Contribución al cambio de modelo productivo hacia una economía basada en una industria del conocimiento
- Estabilidad, ya que sus proyectos son a largo plazo (de 15 a 20 años)
- Generación de una base amplia de empleo, tanto en disciplinas (desde electrónica hasta ingeniería aeronáutica) como en niveles formativos (universitario y formación profesional)
- Internacionalización y exportaciones: aproximadamente el 60% de los productos y servicios que el sector produce exportan
- Innovación y valor añadido: el sector invierte el 15% del volumen de facturación en investigación, innovación y desarrollo, una de las tasas de inversión en I + D + i de las más elevadas de los sectores industriales
- Punto de conexión con el resto del mundo. Los proyectos del sector son inherentemente internacionales
- Sector con capacidad de atraer la atención de la juventud hacia los estudios de carácter técnico científico.
- El Sector Aeroespacial presenta dos grandes líneas de actividad
 - Producción de material aeroespacial (hardware y software embarcado tanto en aeronaves como satélites y lanzaderas)
 - Trabajo y Transporte Aéreo, tanto de pasajeros como de carga

Cataluña lleva realizando durante los últimos años una decidida apuesta por el sector aeroespacial, que comienza con la creación de su órgano representativo, el Clúster BAIE, Barcelona Aeronáutica y del Espacio, hace 10 años.

Datos económicos:

- Los ingresos imputables a los aeropuertos de Barcelona, Reus y Girona en el año 2010 son de 334,12 millones de euros, 10,86 millones de euros y 37,60 millones de euros respectivamente.
- El tráfico de pasajeros en los aeropuertos catalanes en el año 2010 fue de 35.415,7 miles de personas, dato que supuso un crecimiento del 3,4% interanual. Por aeropuertos, el de Barcelona registró un incremento del 6,9% respecto al 2009, mientras que el de Reus y el de Girona presentó decrecimientos respecto al año anterior (-16,9% y -8,1%, respectivamente). En cuanto al conjunto de los aeropuertos de España, el movimiento de pasajeros durante el 2010 aumentó un 3%.
- El tráfico aéreo en el aeropuerto de El Prat de Barcelona se ha incrementado durante el primer semestre de 2011 en un 20,6% respecto al mismo periodo del año anterior. En este sentido, el aeropuerto de Barcelona presenta según cifras de tráfico, las más elevadas del Estado español, después de Madrid-Barajas, con un tráfico de 15.873.852 pasajeros desde enero hasta julio de 2011. En el mismo período, las operaciones realizadas en este aeropuerto ascienden a 148.132 y la carga en kilogramos asciende a 49.651.132 Kg.
- El Gobierno de España aprobó en julio de 2011 la venta del 49% del capital de Aena. Esto supondrá que tanto el aeropuerto de Barcelona como el de Madrid estarán gestionados por una entidad privada. La privatización de ambos aeropuertos supondrá unos ingresos de aproximadamente 5.300 millones de euros al Estado.
- A septiembre de 2010, 135 empresas desarrollaron actividades vinculadas al transporte aéreo de mercancías en el aeropuerto de Barcelona (transportistas, integradores, agentes de aduanas, empresas de certificación, etc). Más de 300 empresas tenían, en estas mismas fechas, su actividad directamente relacionada con el sector. De estas, son destacables las de handling y de suministro en el avión (10 empresas) y las de instalaciones (20 empresas).
- En Cataluña operan de forma sostenida alrededor de 100 compañías aéreas de transporte de pasaje.

-
- El tipo de empresas que desarrollan su actividad en los aeropuertos comerciales en Cataluña son, aparte de las compañías aéreas, los grandes operadores nacionales y multinacionales (DHL, UPS, Flight Care, Groundforce, etc.), Los grandes grupos tecnológicos y de construcción (ingenierías, mantenimiento, instalaciones, etc.) y las pequeñas y medianas empresas locales especializadas. Cabe destacar que en aviación general muchas empresas tienen su sede en Cataluña.

Datos de ocupación:

- Se estima que durante el primer trimestre de 2011 se empleaban en el sector 50.000 personas en todo el Estado español. Aena emplea a 13.000 personas.
- Se considera que en aeropuertos con una densidad de movimientos como la que tiene el de Barcelona, el 50% de las personas empleadas está relacionado con la operativa de los vuelos (trabajadores / as de compañías aéreas, operadores de handling, mantenimiento de aeronaves y servicios a los vuelos), y el 15% con la del aeropuerto, mientras que el comercio y la restauración en los aeropuertos representa el 12% del total de empleados. Se calcula que el impacto sobre el empleo indirecto generado por el aeropuerto sobre las comunidades locales y regionales es de un volumen similar al del empleo directo.
- En el aeropuerto de El Prat trabajan alrededor de 18.000 personas, en el de Girona unas 1.500 y en el de Reus alrededor de 500.
- Se estima que un incremento de 1.000 pasajeros repercute en la creación directa o indirecta de entre 2 y 3 puestos de trabajo.

Fuentes: Informe sectorial Transporte aéreo (Septiembre 2011)
Barcelona Activa – Ajuntament de Barcelona

Informe BAIE (Septiembre 2011)
Dossiers estratégicos – Ajuntament de Barcelona

COMISSARIES: Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Infraestructures, Aeroports de Catalunya

PATROCINADORS: L'Esportiu

PATROCINADORS OFICIALS: NISSAN, FREE, Spanair LA DE TOTS, bp

Catalunya RÀDIO

media sports

20 anys!

**FESTA
al CEL**

EL FESTIVAL AERI MÉS GRAN DE LA MEDITERRÀNIA

2 OCTUBRE
12h-16h 2011
MAR BELLA I NOVA MAR BELLA
BARCELONA

Ajuntament de Barcelona www.festaalcel.com

www.festaalcel.com